



Kommunstyrelsen
Henrik Olofsson
Utvecklingschef
Dnr: 25KS13
Datum: 2025-04-11

Örebro kommun
oversiktsplan@orebro.se
Märks: MOE 812/2024

Svar på samråd av Örebro kommuns översiktsplan MOE 812/2024

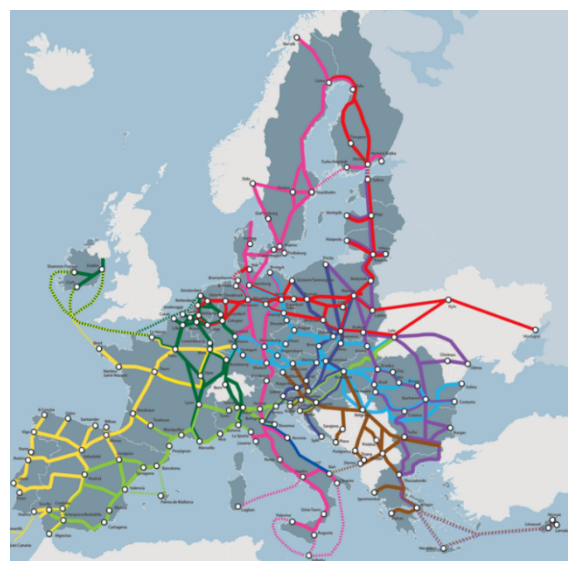
Askersunds kommun har tagit del av förslaget till ny översiktsplan för Örebro kommun och avger följande synpunkter.

Att resa till och från Örebro

Örebro kommun har en viktig roll som navet i regionens utveckling, inte minst i arbetsmarknads-hänseende. Vi vill slå vakt om möjligheten att resa till och från Örebro på många sätt, varav ett även fortsättningsvis måste kunna vara med bil. I en tid när kollektivtrafiken på landsbygden monteras ned måste kommunernas planering bygga på att erbjuda möjligheter att resa på olika sätt. Ett av dem kan vara att skapa bytespunkter så att kollektivtrafik kan vara en del i en resa. Mindre kommuner kan skapa sådana, där man som resande har möjlighet att byta från gång, cykel eller bil till buss eller tåg för att ta sig vidare till Örebro eller andra resmål. I andra fall kommer bilen att behöva följa med ända till staden, men kan med fördel lämnas utanför själva stadskärnan. För att detta ska vara möjligt behövs infartsparkeringar, lämpligen vid kollektivtrafikstråk som BRT och liknande tätt trafikerade busslinjer, i syfte att skapa "transfermöjligheter" till centrum. Vi ser att sådana ansatser finns men ambitionerna kan göras tydligare och i än högre grad utformas utifrån perspektivet att hela regionen ska ha en enkel koppling till Örebro stad och vice versa. Kanske kan en lösning vara att just peka ut bytespunkter som underlättar övergång mellan olika transportslag vid stadens in- och utfarter och inte bara planera kollektivtrafiknoder inne i staden. Annars riskerar begreppet att Örebro utgör regionens nav att tolkas som att navet är den enda delen av ett hjul där det står still.

Ny storregional roll

I avsnittet "Ny storregional roll" vill vi framhålla att det just ny byggs dubbelspårig, mycket kapacitetsstark järnväg längs sträckan Hallsberg-Mjölby. Denna kommer att vara färdig 2030, alltså relativt snart utifrån den nya översiktsplanens tidshorisont. Det nya dubbelspåret är en del av det europeiska TEN-T-nätet (Trans-European Transport Network), vilket också omfattar Stockholm-Oslo-projektet som redan nämns i stycket om storregional roll. Sträckan som Hallsberg-Mjölby är en del av, når till södra Italien och är markerad med rosa i skissen till höger. Vi anser att beskrivningen av Örebros del i en storregional roll skulle stärkas av att även påvisa funktionen som knutpunkt i nord-sydliga stråk som vår region utgör.





Riksväg 50

I översiktsplanenskarta framstår det som att riksväg 50 börjar trafikplatsen vid norra kyrkogården och fortsätter norrut. I själva verket utgör den ett stråk från Mjölby till Söderhamn och bör nämnas tillsammans med E20 (och bitvis även E18) i objektsbeskrivningarna, då vägarna helt eller delvis delar körbana mellan Brändåsen i Kumla kommun och den nyss nämnda punkten längs Rv50/E18/E20 vid norra kyrkogården. Dessa tre vägar har samma dignitet i Trafikverkets hierarki och är viktiga beståndsdelar i det logistiknav som regionen utgör. Det är lätt att förledas att tro att E-vägarna har större dignitet än andra vägar. "E" står dock bara för att vägsträckningen går i flera länder. Riksväg 50 byggs ut i den södra delen av länet, så att den redan 2029 har konsekvent 100 km/h-standard och mittseparering från E4 vid Mjölby till Brändåsen, där den som sagt går ihop med E20. Vi noterar också att E18/E20 österut inte är markerad som transportstråk i kartan, vilket som får ses som ett korrekturfel.

Digitalisering för en flexibel arbetsmarknad

Som en del av samma arbetsmarknadsregion som Örebro kommun ser vi det som angeläget att vikten av att bredbandsutbyggnaden på landsbygden fortsätter och att detta tas upp i översiktsplanen som en aspekt i frågan om mark- och vattenanvändning. Utbyggnaden är en förutsättning såväl för utveckling av service i välfärden som för distansarbete.

Askersunds kommun

Caroline Dieker (M)
Kommunstyrelsens ordförande