



Kommunstyrelsen

Stina Moberg

Utvecklingschef

Dnr: 22KS171

Datum: 2023-01-2302-07

[i.remissvar@regeringskansliet.se](mailto:i.remissvar@regeringskansliet.se)

Kopia:

[i.transport.remissvar@regeringskansliet.se](mailto:i.transport.remissvar@regeringskansliet.se)

## Svar på remiss om regler för A-traktorer I2022/01967

Askersunds kommun vill tacka för möjligheten att besvara remissen, som en av de utvalda kommunerna. Vi har ett högt antal A-traktorer per 1000 invånare och denna typ av fordon är ett betydande inslag i vår trafikbild. Kommunen är en utpräglad landsbygdskommun med närmare 2/3 av befolkningen boende utanför centralorten. A-traktorn är därför positiv för våra ungdomars mobilitet och intresse för motorkultur samtidigt som det finns tydliga baksidor i form av störning i framkomlighet och med buskörning.

### **Säkerhet, utbildning och utformning av fordon**

Vi anser att Transportstyrelsens förslag för ökad säkerhet är bra och kommenterar dem nedan.

#### **Ett krav på bältesanvändning vid färd i traktor på väg.**

Vi instämmer i detta och vill förorda regel om att "*plats avsedd för passagerare*" nedan avser plats med bälte. Regeln skall gälla A-traktor. Vi ser inte behov av förändring av regelverk avseende jordbrukstraktorer och liknande rena arbetsfordon.

#### **Ett krav på att passagerare i en traktor vid färd på väg måste sitta på en plats avsedd för passagerare och endast en passagerare per plats.**

Vi instämmer i detta med tillägg ovan.

#### **En bestämmelse som innebär att en traktor a vid färd på väg inte får framföras i högre hastighet än den är konstruerad för.**

Vi instämmer i detta.

#### **En tvåårig provotid för AM-behörighet.**

Vi instämmer i detta. Om annan körkortsbehörighet tas inom provotiden skall denna ersättas av ny provotid i enlighet med regler för den aktuella nya behörigheten.

#### **Ett krav på användning av vinterdäck för A-traktorer på motsvarande sätt som för bilar.**

Vi instämmer.

#### **Tekniska krav om hastighetsbegränsande åtgärder för att förhindra manipulering av elektronisk hastighetsbegränsning eller åtminstone försvåra att sådan kan ske utan synligt ingrepp.**

Vi instämmer.

#### **Skärpta krav på utrustning för avgasrening.**

Vi instämmer.



### **Utvecklad AM-utbildning med ökat fokus på risker och möjlighet till utbildning på fyrhjuliga fordon**

Vi instämmer och anser att det är rimligt att man utbildas på den fordonstyp man kommer att framföra samt att manöverprov vid uppkörning hos Trafikverket görs med sådan fordonstyp.

### **Förtydligade krav på LGF-skyltens befintlighet och utformning.**

Vi instämmer. Vi vill även framföra idén att kräva registreringsskylt både bak och fram på fordonet samt att dessa skyltar skall ha en egen färg för att lättare identifiera fordonstypen. Om inte detta anses genomförbart föreslår vi att någon annan form av markering av fordonets front tas fram, så att man inte bara kan identifiera fordonet som en A-traktor bakifrån. Man kan även överväga att LGF-skylt skall vara belyst, likt nuvarande regler för bakre registreringsskylt på bil.

### **Hastighet och framförande**

Om merparten av ovanstående säkerhetshöjande åtgärder genomförs är vi positiva till en höjning av hastigheten till 40 km/h i syfte att skapa ett bättre flyt i trafiken. Utan säkerhetsåtgärderna anser vi att 30 km/h-begränsningen skall vara kvar. Innan beslut om hastighet tas behöver orsakerna till olyckornas ökning närmare utredas för att göra bedömningen av vilken hastighet som ska gälla.

A-traktorn har en viktig funktion i våra ungdomars mobilitet. Denna funktion ökar i betydelse i takt med att kollektivtrafiklinjer dras in. Vi ser också många A-traktorer på våra pendlarparkeringar, vilket visar att ungdomarna kombinerar användningen med nyttjande av kollektivtrafik. Då det ofta saknas andra rimliga möjligheter än att köra på de större vägarna mellan våra orter vore det problematiskt att förbjuda A-traktorer på 2+1-vägar. Vi vill således motsätta oss detta, även om vi har god inblick i problematiken kring framkomlighet. Inte minst för kollektivtrafiken som "fastnar" bakom de långsamtgående fordonen. En höjning av hastigheten till 40 km/h skulle marginellt förbättra situationen.

**Med förhoppning om bra regler för fortsatt mobilitet och förbättrad säkerhet**

**Askersunds kommun**

Caroline Dieker (M)  
Kommunstyrelsens ordförande