



Kommunstyrelsen
Henrik Olofsson
Utvecklingschef
Dnr: 23KS22
Datum: 2023-03-07

Motala kommun

Askersunds kommuns svar på remiss av Motala kommuns trafik- och mobilitetsplan

Askersunds kommun vill avge följande synpunkter på trafik- och mobilitetsplanen:

Det är positivt att planen framhåller kommunens arbete med att stärka de gränsöverskridande regionala samarbetena och de förbättrade kommunikationsstråken norrut, avseende såväl riksväg 50 och dubbelspåret Hallsberg-Mjölby, som kollektivtrafiken. Vi anser dock att framför allt riksväg 50 skulle kunna lyftas ytterligare i strategin, som den pulsåder den är mellan E4 vid Mjölby och E20 vid Brändåsen. Som planen är skriven nu, syns detta bara i avsnittet om kollektivtrafik.

Vi vill också lyfta fram behovet av cykelförbindelser över kommungränsen mot Askersund. I och med att riksväg 50 byggs ut kommer vi att med relativt enkla medel kunna skapa långa, sammanhängande cykelförbindelser och vi jobbar för detta från varsitt håll.

Planen saknar stråkbeskrivningar avseende rekreation och turism, som visar hur egna invånare och besökare rör sig. Vi ser till exempel en stor potential i fortsatt turistiskt samarbete runt Vättern, vilket torde beskrivas i planen.

Slutligen vill vi uppmana Motala kommun att lägga till drönartrafik i planen, inte minst avseende godstransporter. Örebroregionen och dess kommuner arbetar aktivt med planering av sådana stråk och kommer att ha ett intresse av samverkan över läns- och kommungränser för att hitta bra korridorer och lösningar.

Askersunds kommun

Caroline Dieker (M)
Kommunstyrelsens ordförande