



Kommunstyrelsen
Henrik Olofsson
Utvecklingschef
Dnr: 23KS25
Datum: 2023-03-27

Region Östergötland
registrator@regionostergotland.se

Svar på remiss av Målbild 2030 för Region Östergötlands engagemang i regional busstrafik

Vi ser med glädje på de styrande principerna i Region Östergötlands regionala utvecklingsstrategi; *”Ett geografiskt helhetsperspektiv ska fullt ut tillvarata landsbygders, städers, tätorter och byars förutsättningar inklusive mellankommunala samband över länsgränser”* och *”Samverka över administrativa gränser och över politikområden”*.

Vi vill därför slå ett slag för att ge målbilden tydligare inriktningar kring mellankommunala och mellanregionala samband. Enligt Trafikverkets planering kommer riksväg 50, sträckan Nykyrka-Brattebro, att vara byggstartad 2026 och färdigbyggd tre år senare. Då har vi mötesfri väg mellan E4 vid Mjölby till E20 vid Brändåsen och pendlingsmöjligheterna förbättras ytterligare mellan våra regioner. Även tågförbindelserna blir bättre tack vare den pågående byggnationen av dubbelspår mellan Hallsberg och Degerön.

Askersunds kommun har nyligen tagit fram en fördjupad översiktsplan för vår del av norra Vättern. Där visar vi tydliga ambitioner att utvidga bebyggelsen vid delar av Vätterns östra kustlinjen, inte minst i närheten av länsgränsen. Vi vill också verka för ökade möjligheter till sammanhängande cykelstråk mellan Askersund och Motala, vilket är på god väg att lyckas. Det turistiska samarbetet runt Vättern är gott och kommer säkert att stärkas ytterligare efter de omfattande etableringsplanerna i Motala och det eventuella bildandet av nationalpark Norra Vätterns skärgård.

Sambanden stärks alltså på många fronter. Med denna bakgrund vill vi peka på vikten av att vi som kommuner och regioner arbetar för att hitta bra lösningar även för kollektivtrafiken med buss över länsgränsen. För många år sedan gick Östgötatrafikens bussar upp till Askersund och Länstrafikens bussar i vårt län ner till Motala i ett ”varannan buss”-system. Sedan började man planera trafiken med bytespunkt i närheten av länsgränsen, så att resenären måste byta buss. Nu är planen att bussarna inte skall gå fram till en möjlig bytespunkt, vilket tar bort möjligheten att resa kollektivt över länsgränsen med buss. När ”varannan buss”-systemet fungerade var resande avsevärt större än nu. Vi vill gärna se att målbilden innehåller ett antal stråk, inte minst över länsgränsen, som blir föremål för fortsatt nyfiken utforskning, för att hitta bra framtida lösningar. Till exempel genom att man följer mobildata för att spåra hur resenärerna rör sig, oavsett färd sätt.

Synpunkter på planeringskarta/trafiksystemkarta

Vi anser att trafiksystemkartan även bör redovisa trafik över regiongränsen och vill då se en förlängning av stråk C17 till Askersund med möjlighet till fortsatt resa in i Örebroregionen.

Vi vill också föreslå att en systemkarta med alla kollektivtrafikslag tillförs målbilden, för att enkelt kunna överblicka vilken trafik som planeras för tåg respektive buss. En sådan karta torde finnas i det



regionala trafikförsörjningsprogrammet och skulle klargöra målbilden för busstrafiken genom att sätta den i ett större sammanhang.

Klassning av enskilda stråk

Vi har inga synpunkter på klassningen av enskilda stråk. Dock menar vi generellt att stråkbeskrivningarna bör kommentera mellankommunala och -regionala samband över regiongränsen, inte bara samband inom den egna regionen.

Med förhoppning om allt tätare framtida utbyten mellan våra regioner och kommuner!

Askersunds kommun

Caroline Dieker (M)
Kommunstyrelsens ordförande