



Kommunstyrelsen
Henrik Olofsson
Utvecklingschef
Dnr: 23KS49
Datum: 2023-03-27

Klimat- och näringslivsdepartementet
kn.remissvar@regeringskansliet.se
kn.nm@regeringskansliet.se
Ange: KN2023/01574 Askersunds kommun

Svar på remiss om ändrade regler för vattenskotter KN 2023/01574

Askersunds kommun vill tacka för möjligheten att besvara remissen, då frågan om hur reglerna för vattenskotrar skall utformas är mycket viktig för oss. Detta på grund av vårt enastående läge vid norra Vätterns mycket välbesökta och uppskattade skärgård. Denna bjuder på gynnsamma miljöer för ett djur- och växtliv lika varierat som mixen av boende och besökare, alla med sina respektive preferenser avseende lämpligt nyttjande av platsen. Vi vill framföra följande synpunkter inför det fortsatta arbetet med det nya regelverket för vattenskotrar.

Särskilda regler för vattenskotrar

Vi anser att det finns goda skäl för att ha särskilda regler för vattenskotrar och att inte låta dessa lyda under samma regler som andra fartyg. Vi håller således med om att sjötrafikförordningen (1986:300) bör kompletteras med den föreslagna 1 a § enligt förslag samt att definitionen av vattenskotter bör uppdateras så att den motsvarar dagens tekniska förutsättningar, i enlighet med definitionen i 2 § i Lag (2021:626) om förarbevis för vattenskotter.

Utbildning av förare

Vi ser en tydlig förbättring i hur vattenskotrar hanteras efter 2022 års införande av förarbevis, även om mer behöver göras. Vi vill föreslå att utbildningen utökas så att även kunskaper i åtminstone grundläggande navigation skall ingå. Som utbildningen är utformad idag lär man sig inte att läsa ett sjökort, dra slutsatser om sin position och planera fortsatt färd. Detta torde inverka negativt på respekten för inrättade skyddsområden.

Områden där körning är tillåten

Vi skulle gärna se en generell och lättbegriplig reglering av användningen av vattenskotrar. Vi vill därför föreslå att man utreder möjligheten att införa ett generellt strandskydd så att det inom 100 meters avstånd från land, oavsett om det rör sig om fastland eller öar, råder en hastighetsbegränsning om 5 knop och krav på färd enklaste väg mellan start- och målpunkt. I farled skall den begränsning råda, som råder i farleden. I områden utanför 100 m-gränsen skall motsvarande regler gälla, som idag. Självfallet skall även fortsättningsvis förbud råda i naturreservat om inte annat anges i reservatsföreskrifterna.

Om ett generellt skydd vid stränder inte är möjligt att införa, kan ett utpekande av hänsynsområden vara ett sätt att freda platser där det är angeläget att undvika störningar. Detta innebär dock avsevärt mer handläggning och ger en mindre lättbegriplig reglering än det generella skyddet skulle ge.

Tillsyn

Vi vill föreslå att Polis, kustbevakning och eventuella andra aktörer som utför tillsyn skall ges möjlighet att använda lasermätning vid hastighetskontroller på sjön och att en mätning med instrument som mäter i enheten km/h får räknas om till knop. Enligt uppgift får denna omräkning inte göras idag, varför Polisen anser sig förhindrad att genomföra sådana kontroller. Vi anser det också vara angeläget



att polisens relativt nya möjlighet att på plats bötfälla för ”störande och onödig körning” även används i praktiken, i synnerhet när anmälningar görs.

Tydliga och kända regler ger respekt och efterlevnad

Slutligen vill vi påpeka det positiva med sjöfart och båtliv. Det är inte vattenskottrarna som är problemet, det är hur de ibland används. På samma sätt som alla typer av fordon kan missbrukas genom att de körs vårdslöst eller av förare som har alkohol eller droger i kroppen kan vattenskottrar användas farligt och fel.

Idag finns många uppfattningar om vad som egentligen gäller avseende vattenskottrar och var de får köras. Ett tydligt regelverk som är lätt att överblicka kommer att ge förare och allmänhet en klarare bild av var och hur de får användas. Vi vill uppmana lämplig myndighet att ta fram ett lättbegripligt informationsmaterial som ger en god överblick så att framtida diskussioner om vattenskottrars vara eller inte vara kan baseras på gällande fakta.

Med förhoppning om en skärgård där alla får plats på goda villkor

Askersunds kommun

Caroline Dieker (M)
Kommunstyrelsens ordförande