



Kommunstyrelsen

Svar på remiss angående permanenta sjöföreskrifter i Södra Kärraviken

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen avger det föreslagna remissvaret

Ärendebeskrivning

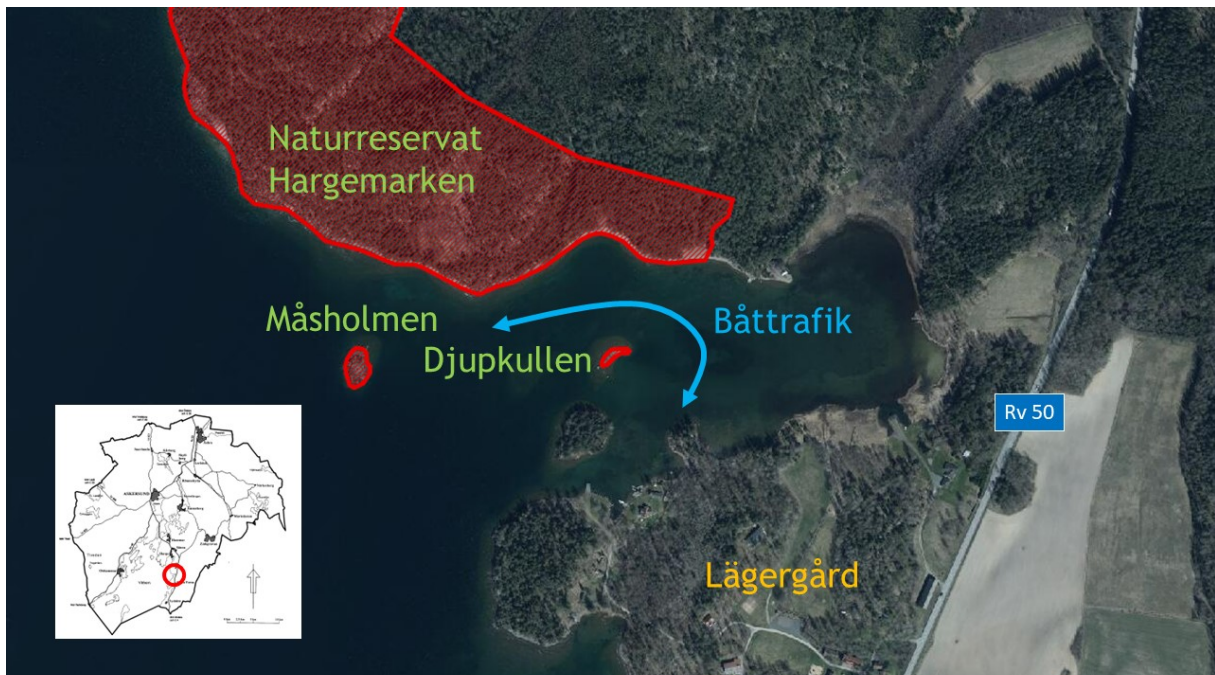
Ägarna av en fastighet vid Södra Kärraviken har skrivit till Länsstyrelsen och önskar att permanenta sjötrafikregler inrättas för Södra Kärraviken. Detta för att stävja körning med motorbåt och vattenskoter, vilka enligt skrivelsen drar uppblåsbara ringar som ungdomar åker på. Norr om Södra Kärraviken finns naturreservatet Hargemarken, vilket även omfattar två öar i viken, Djupkullen och Måsholmen.

Enligt skrivelsen är körningen omfattande och störande för såväl boende som besökare i naturreservatet samt problematisk för djurlivet i området.

Kommunen ges nu möjlighet att besvara remiss om önskemålet att införa sjötrafikregler, vilket idag inte finns för platsen. Förslaget till svar bygger på uppfattningen att befintliga regler i andra lagrum, som 9 kap. 3 § Miljöbalken (1998:808) avseende buller och 20 kap. 3 § Sjölagen (1994:1009) om störning, gör körning med motorbåt och vattenskoter på det sätt som beskrivs i skrivelsen olaglig.

Ett införande av ytterligare regler skulle således inte påverka möjligheten att legalt framföra farkoster på det aktuella sättet. Det skulle bara bli ännu lite mer olagligt. Lösningen torde snarare vara att tillsynsmyndigheten har en konstruktiv dialog med verksamhetsutövaren så att det blir tydligt vad som gäller.

Om ändå sjötrafikregler ska införas i Södra Kärraviken bör detta göras i samband med den totalöversyn av sådana som Länsstyrelsen just nu genomför i skärgården. Vi påpekar också att kommunen är angelägen om dialog, då vi (KoT-nämnden) är ansvariga för sjömärkningen.





Beredning

Ärendet är berett av utvecklingschefen i samråd med tekniska chefen. Samråd har även skett med Länsstyrelsen genom samtal med länsjuristen.

Finansiering

Om Länsstyrelsen delar kommunens uppfattning om att generella regler som gäller räcker för att stävja problemet uppstår ingen kostnad för kommunen.

I händelse av att permanenta sjötrafikregler inrättas kommer kommunen att drabbas av en kostnad för etablering av skyltar vid vikens inlopp. KoT-nämnden har ansvar för sjömärkning men saknar budgetmedel för etablering av nya skyltar. En uppskattning av kostnaden är cirka 75 tkr. Utöver detta tillkommer driftkostnad för tillsyn. KoT-nämnden kommer i så fall att få ta ställning av hur finansieringsfrågan kan lösas.

Kommunledningsförvaltningen

Marie Hillman
Kommundirektör

Henrik Olofsson
Utvecklingschef

Bilagor

Förslag till remissvar

Till Länsstyrelsen inkommen ansökan om permanenta sjötrafikföreskrifter

Beslutet skickas till

Utvecklingschefen, tekniska chefen