

Remissmissiv teknisk justering av länsplan för regional transportinfrastruktur 2022-2033

Region Örebro län är ansvarig för framtagande av en länsplan, enligt förordning om länsplaner för regional transportinfrastruktur (SFS 1997:263). I april 2022 beslutade regionstyrelsen om innehållet i planen och i oktober 2022 fastställdes planen i regionfullmäktige, efter beslut av regeringen i juni samma år. Redan inför, mellan och efter dessa beslut hände mycket i vår omvärld och det har påverkat länsplanens genomförande. Vi gör nu en teknisk justering av länsplanen för att den ska kunna genomföras.

Förvaltningen på Region Örebro län har beslutat att skicka ut länsplan för regional transportinfrastruktur på remiss. Förvaltningen har tagit fram ett förslag till justering av länsplanen och era synpunkter och kommentarer behövs för att Regionstyrelsen ska kunna ta ställning till förslaget i januari/februari 2024.

Förslaget avser fortsatt perioden 2022-2033 och innehåller numeriska ändringar av kostnader på objekt samt förslag på skrivelser som möjliggör framtida genomförande av länsplanen. De ändringar vi har gjort hittas enkelt i bifogad länsplan via digitala post-it lappar som förklarar vad vi ändrat. Det finns även en kort beskrivning av bakgrunden till ärendet längre ned i det här dokumentet.

Samrådet pågår från 5 juli 2023 till den 30 november 2023. Kommuner i Örebro län, Trafikverket och Länsstyrelsen i Örebro län har blivit tillfrågade om att svara.

Remisskonferens i september

I samband med denna förfrågan bjuds ansvarig tjänsteperson och politisk ordförande i ansvarig nämnd in till en remisskonferens som hålls den 14 september i en lokal på resecentrum i Örebro, klockan 13.00-15.00. Där kommer Simon Jäderberg, ansvarig tjänsteperson för länsplanen, och Andreas Svahn, ordförande i Regionstyrelsen att berätta mer så att ni får goda förutsättningar till att ta fram synpunkter under hösten.

Observera att deltagande sker fysiskt.

Varmt välkomna!



Så här kan du lämna synpunkter:

Skriv brev till Region Örebro län, Box 1613, 701 16 Örebro

Märk brevet med 23RS5287

Skicka e-post till regionen@regionorebrolan.se

Märk meddelandet med 23RS5287

Synpunkter önskas att bli inlämnade via e-post i word-format eller PDF med kopierbar text.

Kontakt

Om du har frågor, kontakta ansvarig tjänsteperson för planförslaget:

Simon Jäderberg, 019-602 63 13, simon.jaderberg@regionorebrolan.se

Med vänlig hälsning

Simon Jäderberg

Infrastrukturstrateg, Region Örebro län



Ärendebeskrivning

Länsplanen tas fram av Region Örebro län men genomförs av Trafikverket enligt förordning SFS 1997:263. Trafikverket har utifrån omvärldshändelser registrerat väsentliga kostnadsökningar i byggande och förvaltande av transportinfrastruktur. Pandemi, stopp i Suez-kanalen, Rysslands attack mot Ukraina och inflation är några av de händelser som påverkat priser för investeringar via materialbrist och transportproblem. Med anledning av detta har de summor som är kopplade till namngivna objekt i länsplanen stigit och därmed är summorna i den länsplan som beslutades om under 2022, inaktuella. Att uppdatera kostnader och föra in rätt siffror under de statliga objekten är en fråga om transparens mot de som främst berörs av länsplanen, länets kommuner och länets medborgare.

Tabellen nedan visar de namngivna objekt som finns i länsplanen och en redogörelse för de kostnadsökningar som drabbat projekten av olika anledningar. Delar av GC Sannahed-Ralavägen samt GC Östansjö-Hallsberg har fördyrats av andra anledningar som berör arkeologiska utgrävningar och innehållsförändringar.

Projekt	Summa i beslutad länsplan mnkr (total kostnad)	Ny kostnad (total kostnad)	Procentuell ökning	Extra kostnad (mnkr)
Rv51 Kvarntorp-Almbro	127 (196)	133 (202)	5%	6
Rv63 Förbifart Hjulsjö	75	90	20%	15
Lv244 Lilla Mon - Stribergskorset	60	Projekt ej startat (prognos 57)	X	X
GC Sannahed-Ralavägen	21	36	71%	15
GC Norra Bro - Almbro	30	37	23%	7
GC Grythyttan-Hällefors	36 (49)	39 (52)	8%	3
GC Östansjö-Hallsberg	30	Projekt ej startat (prognos 50 pga bro)	X	20



Frövi bangård	29	33	14%	4
Snabbussar Örebro	90 (250)	120 (310)	33%	30
Totalt	498	595	25% (medelvärde)	97

Totalt handlar det om 97 miljoner kronor i ökade kostnader för länsplanen, som totalt har en planram på 1 161 miljoner kronor för en tolvårsperiod. Det innebär att vi kan inte bygga lika mycket med länsplan 2022-2033 som vi hade tänkt oss. Till skillnad från andra regioner behöver vi dock inte prioritera bort några objekt eftersom vi hade förberett oss med ett planutrymme till för just kostnadsfördyringar. Vi har en positiv länsplan, andra regioner behöver prioritera bort vissa objekt till förmån för andra objekt.

Statlig infrastruktur

De åtgärder som Trafikverket genomför på statlig infrastruktur kan hanteras av befintligt planeringsutrymme på 92 miljoner kronor som finns inom ramen för budgeten som beslutades 2022.

För den statliga investeringsdelen tillkommer också medel från Nationell plan via stöd som är öronmärkt till särskilda satsningar på mötesfria vägar och regionala cykelvägar för åren 2022-2027 i planen. Totalt handlar det om 65 miljoner kronor.

- Stöd till mötesfria vägar har tilldelats projektet Kvarntorp-Almbro och kan användas för att hantera kostnadsfördyringar i Förbifart Hjulsjö.
- Stöd till regionala cykelvägar kan inte användas för att hantera kostnadsfördyringar. Dessa medel ska gå till byggandet av fler cykelvägar och läggs därför till i potten "Cykelåtgärder".

Hantering av kostnadsfördyringar för regionala cykelvägar hanteras med hjälp av planeringsutrymmet med ett undantag och det är Östansjö-Hallsberg där medel tas från cykelpotten eftersom fördyringen handlar om innehållsförändring på grund av att en bro behöver byggas över järnvägen.

Kommunal infrastruktur

Det kommunala objektet "Snabbussar" i Örebro handlar om att öka kapaciteten för bussar i Örebro, vilket gynnar både stadstrafik och de regionbussar som färdas samma sträckor och angör vid resecentrum. Bygget pågår sedan 2021 och väntas vara klart under år 2025. Objektet kan däremot inte hanteras av planeringsutrymmet eftersom det finansieras av både länsplanen och Örebro kommun med en fördelning 50/50. Detta regleras via avtal om statlig medfinansiering som har skrivits mellan Örebro kommun och Trafikverket, som har i uppdrag att genomföra länsplanen. Ett tilläggsavtal måste



därför skrivs för de medel som behöver skjutas till för genomförandet av de sista etapperna. Detta är den främsta anledningen till varför länsplanen behöver justeras även i texten och inte bara i siffror.

Summering

- Förvaltningen på Region Örebro län har lyft behovet och tagit beslut om att göra en teknisk justering av länsplanen för att kunna genomföra den.
- På grund av stora kostnadsfördyringar med anledning av omvärldshändelser kommer vi inte kunna bygga lika mycket infrastruktur som tidigare planerat.
- Vissa objekt har fått ökad kostnad på grund av innehållsförändringar.
- Stöd från Nationell plan hjälper delvis till att hantera situationen.
- Kostnadsbilden får inga konsekvenser för organisationen Region Örebro län utan drabbar enbart länsplanen som innehåller statliga medel öronmärkta för infrastruktur.
- Länsplanen genomförs av Trafikverket.
- Ett tilläggsavtal ska skrivas om statlig medfinansiering för slutförande av det pågående bygget av busskörfält i Örebro för kapacitetsstark kollektivtrafik. Bygget genomförs av Örebro kommun, trafikeringen planeras av Region Örebro län.
- Kommuner, Trafikverket och Länsstyrelsen tillfrågas om att göra inspel med kommentarer till hanteringen som förvaltningen föreslagit.