



Kommunstyrelsen
Henrik Olofsson
Utvecklingschef
Dnr: 23KS204
Datum: 2024-03-08

Örebro kommun
prod_moe@orebro.se
Märk med Moe 127/2023 i ämnesrad

Svar på remiss av trafikstrategi för Örebro kommun

Askersunds kommun vill avge nedanstående synpunkter på Örebro kommuns trafikstrategi.

Strategin skulle vinna på att i högre grad skrivs utifrån Örebro som funktion i regionen. I nuvarande version ligger ett i våra ögon alltför stort fokus på intern trafik i staden.

På flera ställen i avsnittet ”*Övergripande strategisk inriktning*” påpekas vikten av samverkan, motiverad av att Örebro är en betydande start- och målort för resande i regionen. I takt med att den yttäckande regionala kollektivtrafiken monteras ned kommer allt fler människor att vara hänvisade till bilen som transportmedel. Även om bytespunkter mellan cykel/bil och kollektivtrafik byggs ut så kommer det att vara ofrånkomligt att många människor besöker Örebro med bil, inte minst om man samordnar flera ärenden vid samma tillfälle och behöver röra sig mellan externt och centralt belägna arbetsplatser, butiker och andra besökspunkter. Vi anser att Örebro kommun bör ha ett större fokus på bytespunkter från bil till kollektivtrafik, inte minst BRT, även nära staden och inte bara stödja sig på att dessa ska finnas i de mindre kommunerna. BRT kan enkelt ges rollen som ”transfer” från parkeringar stadens utkanter till centrum.

Vi noterar dock att strategin även tar upp lösningar för de besökare som inte har något annat alternativ än bilen, vilket är positivt.

Några konkreta synpunkter:

- Vi anser att uttrycket ”*grannkommunerna*” ska bytas ut till ”*länets kommuner*” där det förekommer i strategin, till exempel under ”Samverkan” (sid 17). Om Örebro tar rollen som länets motor på allvar kan inte samverkan ske enbart med angränsande kommuner.
- Under ”Parkering i en växande stad” (sid 30, fjärde stycket) Anser vi att resonemanget om att exponera bilägare för den faktiska kostnaden för parkering blir ensidigt, då samma synsätt skulle kunna appliceras på kollektivtrafik och cykelvägar. Vi tror mer på att skapa attraktiva alternativ för den som kan välja bort bilen än att straffa dem som tvingas använda den.

Askersunds kommun

Caroline Dieker (M)
Kommunstyrelsens ordförande