

## Information om länsplan för infrastruktur

Region Örebro län har som uppdrag av regeringen att ta fram en länsplan för regional transportinfrastruktur (länsplan). För år 2026-2037 har ännu inget direktiv kommit från regeringen (förväntas att komma hösten 2024) men planarbetet har påbörjats och vi utgår från att en ny länsplan ska antas år 2026.

Länsplanen är målstyrd och ska vara både trafikslagsövergripande och bidragande till såväl internationella som nationella och regionala mål.

Åtgärder som finansieras i nuvarande plan är kortfattat:

- Större vägobjekt, gång- och cykelvägar, trafiksäkerhetsåtgärder och kollektivtrafikåtgärder på statligt vägnät.
- Samfinansiering av nationell plan på Frövi bangård och Örebro södra
- Statlig medfinansiering för åtgärder på kommunalt och enskilt vägnät, kollektivtrafikåtgärder för BRT och regionbussar och mindre åtgärder som GC-vägar eller trafiksäkerhetsåtgärder.

För att förtydliga vilka åtgärder som kan finansieras av länsplanen bifogas utdrag ur länsplaneförordningen (SFS 1997:263) nedan.

### 3 § Länsplanen ska avse tolv år och omfatta

1. investeringar i statliga vägar som inte ingår i stamvägnätet,
2. åtgärder i sådana anläggningar m.m. för vilka statlig medfinansiering kan beviljas enligt 2 § förordningen (2009:237) om statlig medfinansiering till vissa regionala kollektivtrafikanläggningar m.m.
3. åtgärder som kan påverka transportefterfrågan och val av transportsätt samt åtgärder som ger effektivare användning av befintlig infrastruktur,
4. åtgärder i andra icke statligt finansierade anläggningar av betydelse för det regionala transportsystemet som bör redovisas i planen, och
5. bidrag för icke statliga flygplatser som bedöms vara strategiskt viktiga för regionen.

Postadress  
Region Örebro län  
Regionkansliet  
Box 1613, 701 16 Örebro  
E-post: [regionen@regionorebrolan.se](mailto:regionen@regionorebrolan.se)

Besöksadress  
Eklundavägen 2, Örebro  
Tel: 019-602 10 00  
Organisationsnummer: 232100-0164



**3 a §** Länsplanen får avse investeringar och förbättringsåtgärder för vilka Trafikverket har ansvaret enligt förordningen (2009:236) om en nationell plan för transportinfrastruktur.

**7 §** Regionen ska också begära in förslag om vilka objekt som bör utföras i länet från regionala kollektivtrafikmyndigheter, kommuner, länsstyrelsen och andra berörda myndigheter.

*Förordning (1997:263) om länsplaner för regional transportinfrastruktur hittas här:*  
[https://www.riksdagen.se/sv/dokument-lagar/dokument/svenskforfattningssamling/forordning-1997263-om-lansplaner-for-regional\\_sfs-1997-263](https://www.riksdagen.se/sv/dokument-lagar/dokument/svenskforfattningssamling/forordning-1997263-om-lansplaner-for-regional_sfs-1997-263)

*Kommentar:* Länsplanen får även avse byggande och drift av enskilda vägar. I nuläget kan inte Mobility Management (MM-åtgärder) finansieras av länsplanen, även om **3.3§** kan tolkas som det.

*Vilka vägar är statliga, regionala vägar som finansieras av länsplanen?*

Nationellt viktiga vägar (benämns som stamvägnät i länsplaneförordningen ovan) är i Örebro län E18, E20 och riksväg 50 och finansieras av staten via Nationell plan för transporter (2022-2033). Övriga statliga vägar är regionens att prioritera åtgärder på. Vilka som är övriga statliga vägar går att se i Nationella vägdatabasen (NVDB).

1. Klicka in på NVDB
2. I rullisten till höger (Välj vad du vill se i kartan), välj Vaghållare 3. Rödmärkerat vägnät, Statlig, är det LTP kan finansiera åtgärder på, förutom nationellt viktiga vägar (stamvägnät)
4. Vill du se stamvägnätet, välj ”Stamväg” i rullisten.

*Nationella vägdatabasen (NVDB):*

<https://nvdb2012.trafikverket.se/SeTransportnatverket>

## Information om mallen

*Varför skickas denna mall ut och vem riktar den sig till?*

**7 §** (1997:263) är direkt kopplad till detta dokument, för nu påbörjas arbetet med insamlande av underlag inför framtagandet av ny länsplan och därav efterfrågas information från kommunerna. Länsstyrelsen kommer att tillfrågas separat och med Trafikverket finns löpande dialog.

*Vad är mallens syfte och upplägg?*



Mallen är uppdelad i två delar. Syftet med första delen av mallen är att underlätta presentation och beskrivning av kommunens situation, målbild och identifierade brister/behov. Syftet med den andra delen är att få in synpunkter på nuvarande länsplans inriktning, fördelning och utformning.

*Vad kommer svaren användas till?*

Svaren som tas emot kommer dels att vara en del av underlaget till en framtida prioritering av åtgärder till nästa länsplan, dels kommer svaren att användas som diskussionsunderlag i framtida utredningar.

*Övrigt*

Mallen är inte gjord i någon specifik organisationsmall. Följ helst den struktur som är föreslagen men design med färger och loggor är fri att lägga till och ändra på. Svarstid För att alla kommuner ska hinna med att lämna in politiskt förankrade svar önskas svar lämnas in senast fredagen 2024-06-28.

Om datumet inte rimmar med er kommuns politiska processtid så hör av er!

### **Kontakt**

Maja Eriksson, infrastrukturstrateg (tillgänglig t.o.m. 2024-04-19).

[Maja.eriksson@regionorebrolan.se](mailto:Maja.eriksson@regionorebrolan.se)

073-570 61 25

Simon Jäderberg, infrastrukturstrateg

[simon.jaderberg@regionorebrolan.se](mailto:simon.jaderberg@regionorebrolan.se)

076-695 16 80