

Ärendenummer
TRV 2024/2863

Dokumentdatum
2024-05-07

Mottagare
Enligt sändlista

Kopia till
Diariet
Tomas Cehlin
Per Schröder

Samråd rörande trafikplatsnamn Hallsberg

Inför om/tillbyggnad av Hallsbergs driftplats 2026 (Sannahed) och 2031 (Tripphult och Älvskog). Vid förändringen 2031 kommer nuvarande anslutning mot söder att slopas. Då kommer den befintliga trafikplatsen Hallsberg få en förändrad utbredning.

Eftersom geografin kommer förändras behöver lämpligheten av namnet Hallsberg prövas för den nya användningen.

Vid namnsättning av nya trafikplatser ska bland annat hänsyn tas till värnandet av god ortnamnsed. Utöver detta ska namnen vara lokalisierbara i området och inte vara förväxlingsbara med andra trafikplatser. Vedertagna språkriktighetsregler ska även beaktas vid namngivningen.

Trafikplatsnamn ska vara hållbara under lång tid. När ett ortnamn etablerats och kommit i användning, är det mycket svårt att ändra namnet. Det är därför viktigt att i ett så tidigt skede som möjligt fastställa hållbara namnformer för de nya planerade trafikplatserna.

(Enligt förordning (2004:526) om säkerhet vid järnväg, ska frågor om namn på trafikplatser prövas av Transportstyrelsen efter samråd med bland andra berörd kommun.

Hallsberg (H) km 199+419

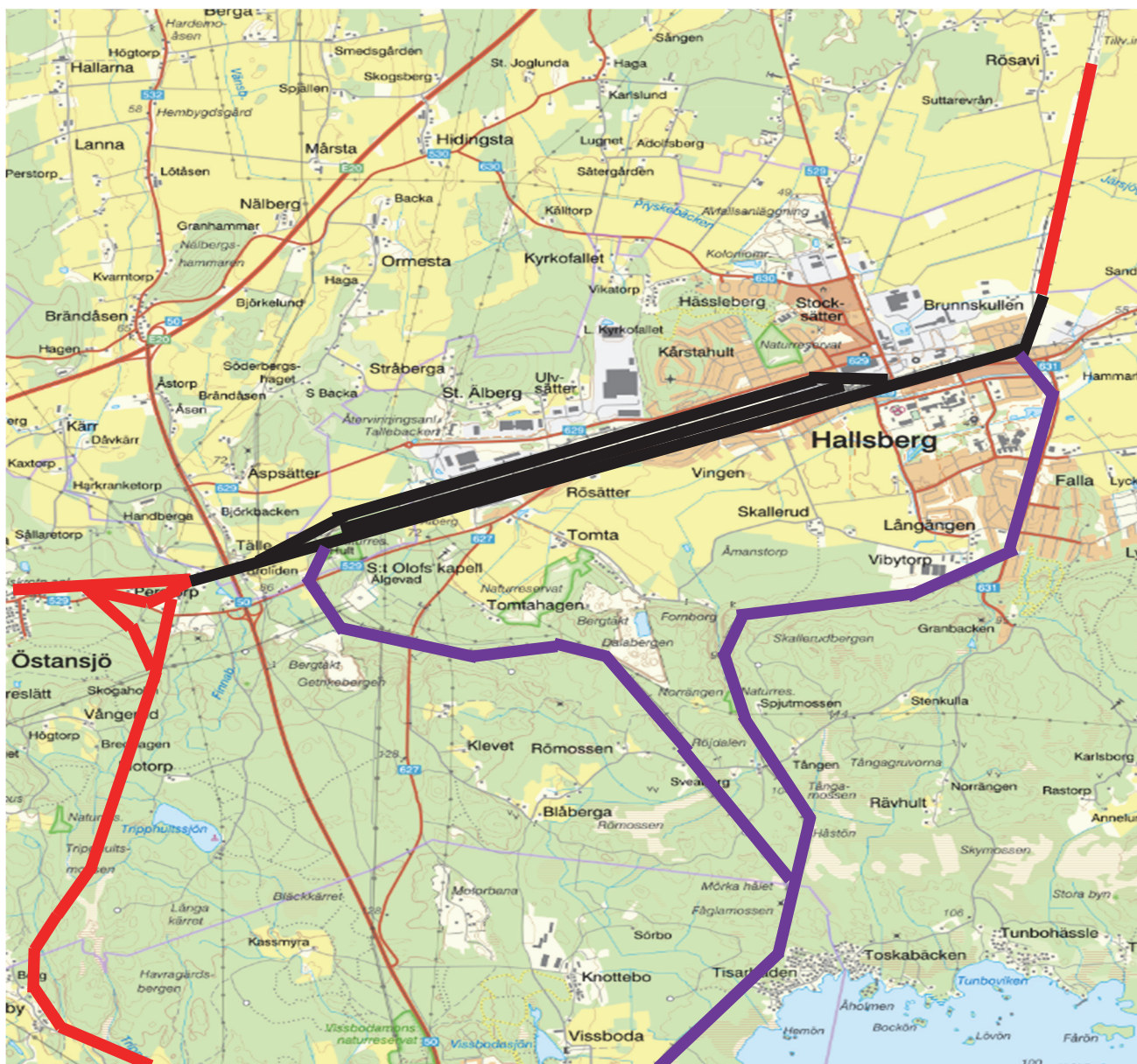
Driftplatsen Hallsberg har varit i bruk sedan 1862. Det är en knutpunkt och har förbindelser med Godstråket genom Bergslagen, Mälarbanan och Västra stambanan. Hallsberg är väletablerat och återfinns inte på någon annan trafikplats i landet.

För den framtida utbredningen ser Trafikverket inga andra lämpliga namnalternativ än Hallsberg. Varken trafikplatsnamnet Hallsberg eller signaturen H vill Trafikverket förändra. Detta med anledning av att namnet är inarbetat samt är tydligt lokalisierbart i området.

Den framtida utbredningen av driftplatsen Hallsberg visas ungefärligt i kartutsnittet nedan. Svart markerar dagens utbredning som kommer finnas kvar och rött markerar den utvidgade utbredningen. Lila markerar delar som utgår från dagens utbredning

Ärendenummer
TRV 2024/2863
Motpartens ärendenummer
[Motpartens ärendenummer]

Dokumentdatum
2024-05-07



© Lantmäteriet, Geodatasamverkan

Synpunkter på namnförslagen

Synpunkter på namnförslagen önskas Trafikverket tillhanda senast 2024-06-10. Märk försändelsen med ärendenummer TRV 2024/2863.

Ärendenummer
TRV 2024/2863
Motpartens ärendenummer
[Motpartens ärendenummer]

Dokumentdatum
2024-05-07

Via e-post till:

trafikverket@trafikverket.se

eller brevlades till:

Ärendemottagningen

Nina Göstasdotter, UHjji

Box 810

781 28 BORLÄNGE

Med vänlig hälsning

Nina Göstasdotter

Nina Göstasdotter/ eu. Leena Andersson

Handläggare trafikplatsnamn

nina.gostasdotter@trafikverket.se

Direkt: 010 123 10 24

Mobil: 073 866 71 66

Trafikverket

Adress: Box 1051,651 15 Karlstad

Besöksadress: Hamntorget, Karlstad

Telefon 0771-921 921

www.trafikverket.se

Ärendenummer
TRV 2024/2863
Motpartens ärendenummer
[Motpartens ärendenummer]

Dokumentdatum
2024-05-07

Sändlista

Lantmäteriet	Mälardalstrafik MÅLAB AB
Askersunds kommun	Nordic Railway Construction Sverige AB
Hallsbergs kommun	Real Rail Sweden
Kumla kommun	SJ AB
Länsstyrelsen Örebro	Snälltåget AB
Region Örebro	TM Togdrift AS
BLS Rail AB	TX-Logistik AB
Blå tåget Jernbanor AB	Tågfrakt i Sverige AB
<u>CargoNet AS</u>	Tåg i Bergslagen AB
CFL Cargo Sverige AB	Tågåkeriet i Bergslagen AB
DB Cargo Scandinavia	Vy Tåg AB
Flixbus Sverige	Västtrafik AB
Green Cargo AB	VÄTE Rail AB
Hector Rail AB	Ärendeberedning Trafikverket
Hitachi Energy Sweden AB	Planering Mellersta regionen
Infranord AB	Trafikverket, Chef
MTR Express (Sweden) AB	trafikledningsområde Nord

Dokumentegenskaper, Ärendenummer TRV 2024/2863, Motpartens ärendenummer [Motpartens ärendenummer], Dokumentdatum 2024-05-07, Dokumenttyp UPPLADDAT DOKUMENT.
Konfidentialitetsnivå.Ska klassas

Ovanstående textfält är endast avsett att läsas digitalt och får ej tas bort. Det innehåller uppgifter från sidhuvudet och gör att dokumentets egenskaper blir tillgängliga enligt Lag (2018:1937) om tillgänglighet till digital offentlig service.