



Kommunstyrelsen

## Svar på remiss av sjötrafikföreskrifter

### Förslag till beslut

Kommunstyrelsen avger det föreslagna svaret

### Ärendebeskrivning

Länsstyrelsen har ställt ut förslag till nya sjötrafikföreskrifter för Askersunds och delvis Hallsbergs kommuner på remiss. Förslaget är i stora delar bra men innehåller dessvärre även mycket drastiska och oralistiska delar. Det finns även vissa faktafel, vilket påpekas.

Icke desto mindre finns det anledning att se över hur vi ska skapa begripliga regelverk för att både kunna ta hand om och samtidigt använda skärgården. Det är positivt att Länsstyrelsen har tagit kritiken mot förslaget på allvar och planerar för en andra remissrunda av ett nytt förslag samt att man inte längre har ambitionen att de nya föreskrifterna ska börja gälla redan i sommar.

Förslaget till svar är upplagt så att vi har generella synpunkter på process och förslag samt specifika per föreskrift. Svaret bygger på att framför allt den del som rör Norra Vätterns skärgård behöver arbetas om i grunden och att det behöver göras i tät dialog med personer och organisationer med god kunskap om skärgården.

Länsstyrelsen föreslår också att kommunen ska ta hand om all skyltning, trots att det finns vissa föreskrifter/områden där andra parter idag har detta ansvar. Det är svårt att se en bra anledning till denna förändring. Man bör också ifrågasätta rimligheten i att staten inför föreskrifter och att kommunen med automatik åläggs att skylta upp dessa. Med tanke på de föreslagna föreskrifternas omfattning skulle kommunen drabbas av stora kostnader för investering och drift om detta skulle tillämpas och reglerna bleve verklighet.

### Beredning

Ärendet är berett av utvecklingschefen i samråd med tekniska förvaltningen och miljöavdelningen vid Samhällsbyggnad Sydärke. Utvecklingschefen har haft löpande kontakt med Länsstyrelsen och med en mycket intresserad allmänhet i form av privatpersoner, föreningar och företag. Kommunen har även torsdag den 25 april arrangerat en välbesökt remisskonferens där 100–150 besökare ur allmänheten fick en bild av Länsstyrelsens förslag och kommunens syn på det, så långt handläggningen nått vid tillfället. Förslaget till svar är utformat utifrån den interna diskussionen sammanvägd med inkomna synpunkter från allmänheten.

### Finansiering

Om Länsstyrelsens förslag skulle genomföras skulle direkta kostnader i form av omfattande skyltning i skärgården drabba kommunen, såväl vid etableringen av nya skyltar som i efterföljande drift av dem.



En indirekt ekonomisk effekt av förslaget skulle drabba kommunen i form av drastiskt minskad attraktion att bo här, då båtliv och vattensport mer eller mindre skulle omöjliggöras i stora delar av skärgården.

### **Kommunledningsförvaltningen**

---

Göran Richter  
Tf kommundirektör

---

Henrik Olofsson  
Utvecklingschef

### **Bilagor**

Förslag till remissvar

Länsstyrelsens förslag till sjötrafikföreskrifter

Länsstyrelsens förstudie och sammanställning av inkomna inspel under förstudien

### **Beslutet skickas till**

Utvecklingschefen  
Tekniska förvaltningen  
Samhällsbyggnad Sydnärke