



Svar på remiss av regionalt trafikförsörjningsprogram 2025-2035

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen avger det föreslagna svaret

Ärendebeskrivning

Region Örebro län har ställt ut förslag till regionalt trafikförsörjningsprogram för Örebro län 2025–2035 på remiss.

Programmet utgör den strategiska planeringen för regional kollektivtrafik i länet. Som bilaga till programmet finns en omvärldsrapport som inte är en del av remissmaterialet. Kommunen förväntas alltså inte inkomma med synpunkter på bilagan. I förslaget till svar gör vi det ändå, gällande korrekturfel.

I förslaget till svar framförs bland annat uppfattningen att bilen och bussen behöver ses som komplement till varandra, beroende på den resandes situation. Dagens regionala dokument hanterar detta på ett mycket mer nyanserat sätt en tidigare, då bilen ofta utmålades som något icke önskvärt.

Vi efterlyser också en tydligare beskrivning av beslutsgången vid förändringar i kollektivtrafikutbudet. Som programmet är skrivet kan det tolkas som att nedläggning av en linje sköts genom beslut i förvaltningen. Den faktiska ärendegången behöver vara tydlig, då frågan i högsta grad är politiskt laddad.

Andelen av befolkningen som bor i kollektivtrafikhöga läge bör redovisas på kommunnivå, när så mycket annan statistik gör det. Regionen har en annan definition av detta än det som redovisas i Kolada, men den redovisade tabellen visar på stora skillnader i länet, där Askersund har den lägsta andelen i kollektivtrafikhöga läge, utifrån Koladas definition.

Förslaget till svar tar även upp behovet av ett förtydligande av förutsättningarna för närtrafik, kopplat till resor till och från kommunhuvudort.

Beredning

Ärendet är berett av utvecklingschefen i samråd med trafik- och fastighetshandläggaren. Utvecklingschefen har även deltagit i regionens remisskonferens om programmet.



Finansiering

Att avge det föreslagna svaret innebär ingen direkt påverkan på kommunens ekonomi.

Kommunledningsförvaltningen

Joakim Ljungqvist

Kommundirektör

Henrik Olofsson

Utvecklingschef

Bilagor

- Förslag till remissvar
- Remissversion av regionalt trafikförsörjningsprogram för Örebro län
- Omvärldsrapport Transporter och infrastruktur

Beslutet skickas till

Utvecklingschefen