



Kommunstyrelsen

Svar på remiss av Länsplan för regional transportinfrastruktur 2026-2037

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen avger det föreslagna remissvaret

Ärendebeskrivning

Region Örebro län ska enligt 7 § i Lag (2010:630) om regionalt utvecklingsansvar upprätta och fastställa länsplan för regional transportinfrastruktur. Den nuvarande planen gäller perioden 2022–2033 och har under 2023 genomgått en revidering, beslutad i januari 2024, för att kostnadsprognoserna har justerats utifrån förändrade omvärldsfaktorer.

Länsplanen innehåller åtgärder som utvecklar den regionala infrastrukturen i form av:

- Förbättring av statliga och regionala vägar
- Tillgängliga hållplatser
- Nya cykelvägar
- Planen kommenterar också utveckling av järnvägar i länet

Planen omfattar drygt en miljard kronor, fördelade på tolv år

Länsplanen kan även ge kommunerna 50 % medfinansiering till insatser på det kommunala vägnätet, till exempel för utbyggnad av gång- och cykelvägnät eller till sådant som förbättrar möjligheterna för kollektivtrafiken.

Nu sker en genomgripande uppdatering av planen, inför att den nya planen ska gälla perioden 2026–2037. Regionen har under våren 2024 samlat inspel till arbetet utifrån en mall där kommunen har getts möjlighet att komma med synpunkter på nuvarande plan och föreslå prioriteringar av såväl övergripande inriktningar som specifika åtgärder.

Regionen remitterar nu sitt förslag till ny plan, vilken planeras beslutas av regionfullmäktige under våren 2026.

Förslaget till svar är upplagt utifrån att vi överlag ser positivt på förslaget till länsplan men att vi vill påpeka att kopplingen mellan kollektivtrafik och boendattraktivitet inte är så stark som planen antyder. Vi lyfter också fram projekt som vi anser bör förverkligas under planperioden.

Beredning

2024-06-11 avgav kommunstyrelsen synpunkter till Region Örebro län inför framtagandet av förslag till länsplan för transportinfrastruktur. Nu finns förslag till ny länsplan, vilken föreslås gälla 2026–2037.

Ärendet är berett av utvecklingschefen i dialog med trafik- och fastighetshandläggaren. Utvecklingschefen har även deltagit i regionens dialogmöte och remisskonferens.



Finansiering

Att avge det föreslagna svaret innebär ingen direkt kostnad för kommunen.

Kommunledningsförvaltningen

Joakim Ljungqvist
Kommundirektör

Henrik Olofsson
Utvecklingschef

Bilagor

- Förslag till remissvar
- Kommunens inspel till revidering av länsplan för transportinfrastruktur 2026–2037 från juni 2024

Beslutet skickas till

- Region Örebro län
- Utvecklingschefen
- Tekniska chefen