

Samrådsredogörelse Översiktsplan 2040

- Laxå kommun -

Fastställd av kommunstyrelsen 2 september 2025

Innehåll

Inledning	1
Bakgrund	1
Ändringar efter samrådet	3
Ändringar Laxå kommun 2040	3
Ändringar Utvecklingsinriktning.....	3
Ändringar Mark- och vattenanvändning.....	3
Ändringar Riksintressen	4
Tillagt kapitel Risker och planeringsförutsättningar	4
Ändringar Hållbarhetsbedömning	4
Synpunkter från myndigheter	4
Trafikverket	4
Länsstyrelsen Örebro län	6
Länsstyrelsen Västra Götaland.....	8
Statens geotekniska institut (SGI).....	9
Sveriges geologiska undersökning (SGU).....	10
Region Örebro län	10
Lantmäteriet	11
Havs- och vattenmyndigheten.....	11
Post- och telestyrelsen.....	11
Myndigheten för samhällsskydd och beredskap (MSB).....	13
Fortifikationsverket.....	14
Jordbruksverket	14
Energimyndigheten.....	14
Luftfartsverket	15
Skogsstyrelsen.....	16
Polismyndigheten	16
Svenska kraftnät.....	16
Nerikes brandkår.....	17

Sydnärke miljö- och byggnämnd.....	19
Synpunkter från kommuner.....	20
Askersunds kommun.....	20
Lekebergs kommun.....	21
Hallsbergs kommun	21
Degerfors kommun	22
Örebro kommun.....	23
Laxå kommuns säkerhetsamordnare, säkerhetsskyddschef.	23
Synpunkter från företag.....	24
Ellevio.....	24
Synpunkter från organisationer och föreningar	25
Bodarne pastorat	25
Kristdemokraterna i Laxå kommun.....	25
Tiveds Utvecklingsgrupp	27
Vänsterpartiet i Laxå	27
Hasselfors byalag	29
Synpunkter från privatpersoner.....	30
KS 2021-258-64:	30
KS 2021-258-66:	30
KS 2021-258-67:	30
KS 2021-258-68:	31
KS 2021-258-69:	32
KS 2021-258-70:	33
KS 2021-258-71:	33
KS 2021-258-72:	34
KS 2021-258-73:	35
KS 2021-258-84:	36
KS 2021-258-88:	36
KS 2921-258-89:	37
KS 2021-258-98:	37

KS 2021-258-106:	37
Sammanfattning av löpande samråd	38

Inledning

En översiktsplan är kommunens långsiktiga, strategiska plan för hur mark- och vattenanvändning ska användas, bevaras och utvecklas. Laxå kommuns översiktsplan beskriver användningen fram till år 2040. Planen ger vägledning för hur kommunen ska utvecklas och används således för beslut om byggande, infrastruktur, natur- och kulturvård samt samhällsservice. Enligt Plan- och bygglagen (PBL) ska alla kommuner ha en aktuell översiktsplan som täcker hela kommunen och ses över regelbundet. Planen är inte juridiskt bindande, men har stor tyngd i planeringsprocessen då andra juridiskt bindande planer behöver förhålla sig till det som står i översiktsplanen.

Syfte med samrådsredogörelsen:

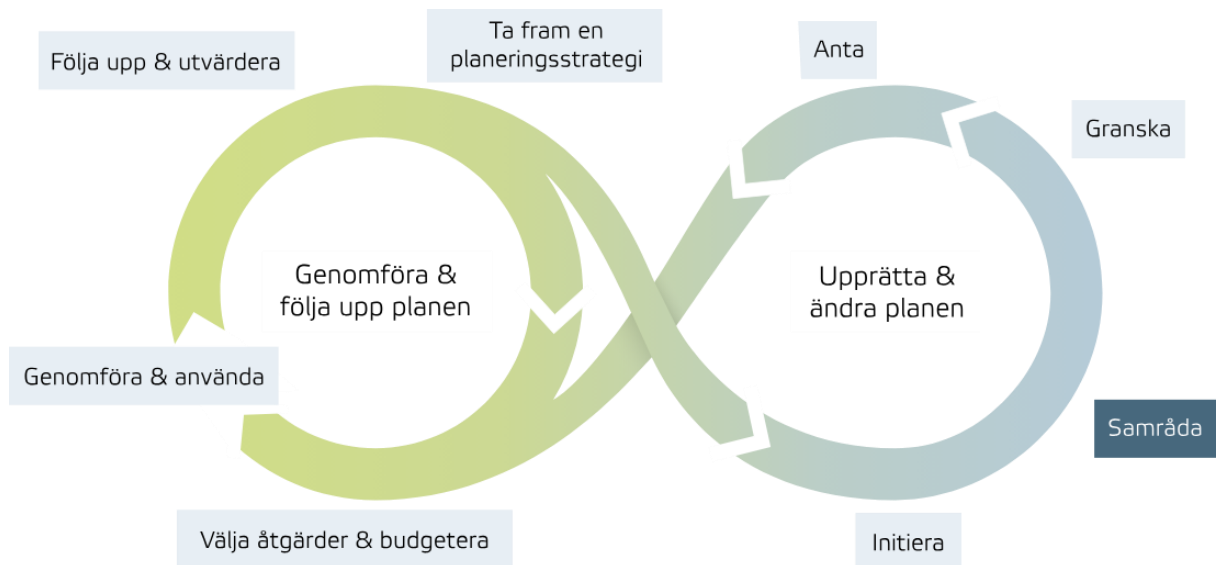
En samrådsredogörelse sammanfattar och bemöter de synpunkter som kommit in under samrådet om översiktsplanen. Syftet är att visa hur kommunen har tagit hänsyn till dessa synpunkter innan planen färdigställs.

Bakgrund

Arbetet med Laxå kommuns nya översiktsplan styrs av Plan- och bygglagens tredje kapitel. Där framgår att innan en ny översiktsplan kan antas av kommunen ska samråd om och granskning av förslaget genomföras.

Myndigheter, företag, organisationer, föreningar och invånare har getts möjlighet att komma med synpunkter. Privatpersoners synpunkter redovisas med ärendenummer.

Denna samrådsredogörelse redovisar de synpunkter som inkommit under remisstiden samt vilka eventuella förändringar av översiktsplanen kommunen avser att genomföra innan den går ut på granskning.



”Syftet med samrådet är att förbättra beslutsunderlaget och ge möjlighet att påverka planens utformning. Eftersom framtagandet av planförslaget sker stegvis med olika intressenter inblandade är det bra att avsluta samrådet med att redovisa det sammanvägda förslaget och ge möjlighet till att lämna synpunkter på det.” (*Samråda om det sammanvägda förslaget*. Boverket (8 juli 2025).

Ändringar efter samrådet

Laxå kommun vill rikta ett stort tack till alla som har lämnat synpunkter i samrådet. Synpunkterna tillsammans med kompletterande dialoger har bidragit med att kommunens översiktsplan har blivit mer heltäckande och konkret. Fler av de inkomna synpunkterna har liknande innehåll.

Det som kommunen har valt att fokusera på är att i första hand göra ändringar som är uppenbara med att lägga till nödvändiga delar som tidigare har varit avsaknaden eller bristfälliga. Kommunen har vidare valt att förtydliga vilka planer och dokument som är kopplade till översiktsplanen samt tagit fram en pdf-version av planen.

Kartmaterialet har förtydligats där kartmaterialet inkluderar fler visualiseringar och har tydligare kopplingar till texten.

Nedan presenteras de översiktliga ändringarna uppdelat på översiktsplanens olika kapitel. I senare del av samrådsredogörelsen presenteras de enskilda yttrandena. De yttrande som innehåller mycket text har sammanfattats. Alla inkomna yttranden är diarieförda och kan hämtas ut.

Ändringar Laxå kommun 2040

En del har lagts till som berör att kommunen behöver ha en flexibilitet i sin översiktsplan då omvärlden är snabbt föränderlig. Annars är de ändringar som är genomförda i kapitlet kopplade till textmässiga förtydliganden och korrigeringar.

Ändringar Utvecklingsinriktning

Kommunen har valt att förtydliga ställningstaganden kring hänsyn till särskilt viktiga. Ändringar har även gjorts kring textdelen om service på landsbygden, där det fortsatt bedöms som att det finns ett behov av service och att andra värden inte tar ut den aspekten.

Kommunen har förtydligat resonemang gällande hur kommunen ska utvecklas, såsom med resonemanget att kommunen vill satsa på förtätning och samtidigt möjliggöra för landsbygdsutveckling.

Ändringar Mark- och vattenanvändning

Kapitlet har fått ett tydligare och mer heltäckande perspektiv av den kommunala mark- och vattenanvändningen. Översiktsplanen har blivit mer heltäckande genom att utvecklingen i kommunens olika orter och områden förtydligats med illustrationer och beskrivningar som tydligare visar på kommunens ambitioner. Nu finns det beskrivningar som visar på mark och vattenanvändningen på fler ställen än tidigare.

Kommunen har förtydligat hanteringen av vatten och vattenområden samt skapat kopplingar till dokument (Vattentjänstplan och Naturvårdsprogram) som håller på att tas fram och preciserar vattenanvändningen i kommunen.

Ändringar Riksintressen

Till att börja med har kapitlet sedan samrådet delats upp och kommit att enbart handla om riksintressen. Varje riksintresse har fått en beskrivning om kommunens ställningstagande. Ställningstagandena har även bidragit med förtydliganden kring hur riksintressen förhåller sig till varandra såsom riksintresset för vindburk i relation till riksintressen som på olika sätt berör naturmiljön.

Tillagt kapitel Risker och planeringsförutsättningar

Det som tidigare stod i samma kapitel som riksintressena i samrådsversionen av översiktsplanen finns i stället med i detta kapitel.

Kommunen har valt att i kapitlet skapa en del om risk och sårbarhet. I delen presenteras olika risker som kan komma att påverka mark- och vattenanvändningen i kommunen. Delen beskriver även hur kommunen ska förhålla sig till riskerna för att motverka konsekvenserna om de skulle inträffa. Det har på sådant sätt skapats en tydligare koppling till kommunens risk- och sårbarhetsanalys. De förtydligade kopplingarna gör att översiktsplanen har blivit mer vägledande i hur kommunen planerar att hantera en föränderlig omvärld och klimatförändringar.

I kapitlet har även kommunen valt att lägga till information kring vilka planer som önskas samt ska tas fram. Planerna som är inkluderade i kapitlet påverkar kommunens framtida mark- och vattenanvändning och gör att de blir nödvändiga tillägg till översiktsplanen väl när de är färdiga.

Ändringar Hållbarhetsbedömning

Översiktsplanen har i kapitlet hållbarhetsbedömning fått tydligare beskrivningar gällande hur kommunen förhåller sig till de tre olika hållbarhetsaspekterna, ekologisk, ekonomisk och social hållbarhet. Det som poängteras är även att kommunen ska i den framtida planeringen och utvecklingen av kommunen följa gällande miljö kvalitetsnormer.

Synpunkter från myndigheter

Trafikverket

Trafikverket har mottagit förslag till översiktsplan för Laxå kommun. Översiktsplanen handlar om hur kommunens mark- och vattenområden ska användas och visar på kommunens fysiska utveckling fram till år 2040.

Trafikverkets yttrande utgår från vårt uppdrag om att ansvara för den långsiktiga infrastrukturplaneringen för vägtrafik, järnvägstrafik, sjöfart och luftfart samt för byggande, drift och underhåll av statliga vägar och järnvägar. Här ingår även att peka ut och bevaka riksintressena för trafikslagets anläggningar. Trafikverket ska bidra till samhällsutvecklingen samt värna om trafiksäkerhet, miljö och tillgängligheten på statlig infrastruktur. De transportpolitiska målen är en utgångspunkt för Trafikverkets arbete.

Översiktsplanen berör en rad statliga infrastrukturanläggningar för väg och järnväg, där E20 samt Västra stambanan och Värmlandsbanan utgör riksintressen för kommunikationer enligt miljöbalken 3 kap 8 §. Trafikverket är väghållare respektive infrastrukturförhållare för respektive anläggning.

Trafikverkets övergripande synpunkter

Trafikverket uppfattar att översiktsplanen överlag är allmänt hållen och att det är svårt att utläsa hur föreslagen planeringen förhåller sig till statlig infrastruktur samt hur statlig infrastruktur kan komma att påverkas av kommunens utveckling. Utveckling och byggande längs med statlig infrastruktur är ofta är förenad med behov av hänsynstagande och villkor, det gäller exempelvis hälso- och riskaspekter, att värna framkomlighet och trafiksäkerhet samt möjligheterna till drift och underhåll av väg och järnväg. Riksintressen för kommunikationer ska särskilt beaktas. Det är angeläget att dessa frågor hanteras i tidiga skeden i samband med översiktsplanering för att göra relevanta bedömningar och avvägningar kring olika intressen, konsekvenser och genomförbarhet att verkställa förslag om utveckling och markanvändning som berör statlig infrastruktur. För att översiktsplanen ska utgöra ett tydligt underlag, ge vägledning och underlätta för efterföljande planering och prövning, är det också viktigt att konkretisera och redogöra för förutsättningar, förhållningssätt och ställningstagande som kommunen anser behöver beaktas och tillämpas i senare skeden. Trafikverket anser att det generellt är önskvärt att översiktsplanen kompletteras och förtydligas utifrån detta.

Kommentar

Laxå kommun tackar för yttrandet. Kommunen har i översiktsplanen förtydligat sina ställningstaganden gällande hur den framtida mark- och vattenanvändningen ska förhålla sig till väg, järnväg och luftfart, genom att bland annat beskriva behovet av skyddsavstånd och en bra dialog med myndigheten vid etableringar.

När det kommer till risker har kommunen förtydligat gällande riktvärden för buller, pekat ut större transportvägar och kompletterat med beskrivningar om risker såsom farligt gods och brandfarliga ämnen.

Länsstyrelsen Örebro län

Länsstyrelsens sammanfattade synpunkter

Länsstyrelsen ser positivt på att Laxå kommun har arbetat fram förslag till ny översiktsplan. Enligt

3 kap. 8 § PBL ska kommunen under samrådet redovisa förslaget's innebörd, skälen för förslaget, förslaget's konsekvenser och det planeringsunderlag som har betydelse för bedömningen av förslaget. Länsstyrelsens bedömning är att detta krav inte uppfylls. Nedan listas en sammanfattning av Länsstyrelsens huvudsakliga synpunkter.

Länsstyrelsen bedömer att det saknas tydliga och tillräckliga ställningstaganden, strategier och bedömningar avseende bland annat natur- och klimatrelaterade risker, bostadsförsörjning, kulturmiljö, förorenade områden, störningar, miljö kvalitetsnormer samt säkerhet- och beredskapsfrågor. Detta behöver kompletteras för att översiktsplanen ska ge tillräcklig vägledning för beslut om hur mark- och vattenområden ska användas och hur den byggda miljön ska användas, utvecklas och bevaras.

För att översiktsplanen ska kunna vara vägledande för efterföljande planläggning, lovgivning och tillståndsprövning i kommunen måste den kompletteras med betydligt mer utförlig redovisning av planförslaget's konsekvenser samt relevanta planeringsförutsättningar. Det saknas bland annat planeringsunderlag som redovisar klimat- och naturrelaterade risker, grön infrastruktur, kulturmiljö värden, samhällsviktiga verksamheter, transportleder för farligt gods och förorenade områden. I vissa fall beskrivs förutsättningar i text men saknar redovisning i karta vilket gör planförslaget otillgängligt och svårläst.

Översiktsplanen innehåller ett tydligt ställningstagande om att staten ska omvärdera utpekade område av riksintresse för energiproduktion för vindbruk vid Tiveden. I dagsläget är Länsstyrelsens bedömning att befintligt riksintresseanspråk för vindbruk kvarstår. Dock planerar Energimyndigheten för en översyn av anspråkens aktualitet och omfattning där samråd planeras senare delen av 2025. Vidare pekar kommunen ut ett tyst område i översiktsplanen som delvis överlappar med påverkansområde för buller eller annan risk som tillhör riksintresse för totalförsvarets militära del enligt 3 kap 9 § MB andra stycket. Länsstyrelsen bedömer att det i översiktsplanen behöver förtydligas hur kommunen avser att tillgodose riksintresset genom föreslagen markanvändning.

I 4 kap. 1–8 § MB finns särskilda bestämmelser för hushållning med mark och vatten för vissa geografiskt utpekade områden som är beslutade av riksdagen. Dessa områden är, med hänsyn till de naturoch kulturvärden som finns i områdena, i sin helhet av riksintresse. Exploatering inom dessa områden får bara ske under vissa förutsättningar. I kommunen finns ett sådant geografiskt utpekade område vid Tiveden som är av riksintresse för det rörliga friluftslivet. Länsstyrelsen bedömer att utbyggnadsområden för sammanhängande bostadsbebyggelse T1-T4 inom detta riksintresseområde behöver motiveras ytterligare för

att det ska vara möjligt att bedöma om riksintresset tillgodoses eller om de kan innebära påtaglig skada på områdets värden för friluftsliv och landskapsbild samt natur- och kulturvärden.

I översiktsplanen pekas ett område ut (TA1) som lämpligt för en mindre solcellspark. Länsstyrelsen bedömer att området inte är lämpligt med hänsyn till störningar på den omgivande järnvägstrafikens tekniska utrustning, men också utifrån begränsade förutsättningar att trafikera området. Vidare bedömer Länsstyrelsen att den östra delen av område som pekas ut i översiktsplanen för produktion och tankning av vätgas (V14) inte är lämplig då det korsas av befintlig 220 kV-ledning som tillhör transmissionsnätet.

Kommentar

Laxå kommun tackar för yttrandet. Laxå kommun har arbetat med att stärka ställningstagandena i översiktsplanen genom att presentera fler förutsättningar som ligger till grund för den framtida mark- och vattenanvändningen. Några exempel på förtydliganden som kommunen har gjort utifrån synpunkterna från samråden är inkluderingen och hanteringen av risker, kulturmiljö och miljökvalitetsnormer.

Kommunen har stärkt beskrivningarna om kulturmiljövård samt uttryckt att det finns ett behov att ta fram ett kulturmiljöprogram.

Kommunen har lagt till en ny del om risker i kommunen samt beskrivit hur de ska hanteras i den framtida mark- och vattenanvändningen. Delen har tagits fram utifrån det material som presenteras i kommunens risk- och sårbarhetsanalys. Kommunen har även lagt till beskrivningar om samhällsviktiga verksamheter och transportleder.

Kommunen har stärkt beskrivningen om tysta områden genom att bland annat definiera vad kommunen menar med tysta områden.

Kommunen har skapat tydligare ställningstaganden och förtydliganden gällande riksintressen i översiktsplanen.

Kommunen har gjort de förtydliganden som föreslås i miljökonsekvensbeskrivningen, gällande bland annat förtydliganden kring kommunens ställningstagande om vattenförekomster. I översiktsplanen presenteras det att kommunens arbete gällande vattenförekomsterna kommer att förtydligas i vattentjänstplanen och naturvårdsprogramet som håller på att tas fram.

Kommunen har valt att inte inkludera specifika skyddsavstånd till verksamheter eller infrastruktur utan har valt att lägga till att mark- och vattenanvändningen ska följa de skyddsavstånd som finns, vilket bör utredas i varje enskilt fall. Det är med anledning av att skyddsavstånden ska kunna bidra till en ändamålsenlig utveckling i kommunen som bygger på dialoger med berörda aktörer.

Kommunen har valt att förtydliga beskrivningen och lagt till ett lager och beskrivningar som visar en heltäckande bild av kommunens mark- och vattenanvändning.

När det kommer till bostadsförsörjning har kommunen förtydligat sina strategier gällande hur både förtätning samt utveckling av landsbygden ska ske. Kommunen har förtydligat sin motivering gällande inriktningen med översiktsplanen där utvecklingen av att fler bostäder planeras fast befolkningen minskar har förtydligats. Förtydligandet baseras på att det finns flera saker som pekar på att befolkningstrenden kan förändras i kommunen.

Kommunen har förtydligat vikten av kulturvärden och kulturmiljöer i översiktsplanen genom att lägga till att hänsyn ska tas till dessa värden och miljöer samt att ett kulturmiljöprogram avses att tas fram.

Kommunen har valt att utifrån Länsstyrelsens yttrande ändra i beskrivningen av området V14, genom att kommunen avser att förhålla sig till rådande säkerhetsavstånd till infrastruktur.

Kommunen har förtydligat delen om jordbruk och betesmark i översiktsplanen.

Kommunen har lagt till "Kommunen ska arbeta aktivt för att bevara fridlysta arter och för att bekämpa invasiva arter".

Kommunen har inkluderat ett avsnitt som heter centrala Tiveden som har en text och en kartbild som avser att ersätta det som står i Generalplan Tiveden.

Länsstyrelsen Västra Götaland

Samråd om översiktsplan, Laxå kommun, Örebro län Om ärendet Laxå kommun gränsar mot Gullspång, Karlsborg och Töreboda kommun i Västra Götalands län. Länsstyrelsen Örebro län har därför gett Länsstyrelsen Västra Götalands län möjlighet att lämna synpunkter på Laxå kommuns förslag till ny översiktsplan. Länsstyrelsen Västra Götaland fokuserar i yttrandet på mellankommunala frågor.

Synpunkter på förslaget

Mellankommunala frågor i gränsen mot Västra Götalands län

Kommunen måste i översiktsplanen redovisa grunddragen i fråga om den avsedda användningen av mark- och vattenområden för hela kommunen. Nu framgår det inte av översiktsplanen. Mark- och vattenanvändningskartan är blank i stora delar av kommunen, bland annat i området närmast länsgränsen mot Västra Götalands län.

I översiktsplanen finns särskilt avsnitt om mellankommunala samband. Där lyfter kommunen fram pågående samarbeten och ämnesområdena infrastruktur, sjukvård, utbildning, arbetsmarknad, och turism.

Länsstyrelsen Västra Götaland ser andra mellankommunala samband som också lämpligen behöver ges utrymme i denna del av översiktsplanen. Det handlar inte minst om natur- och vattenrelaterade frågor.

Sjöarna Unden och Skagern delas med Västra Götalands län. Vid planering vid dessa sjöar behövs ett större geografiskt perspektiv. Unden med strandområden är utpekad som riksintresse för både naturvård och friluftsliv enligt 3 kap. 6§ miljöbalken.

Översiktsplanen hänvisar till tidigare utpekade områden för landsbygdsutveckling i strandnära läge (LIS) i tematiskt tillägg från år 2016. Vad Länsstyrelsen Västra Götalands kan se pekas inga nya LIS-områden ut vid Skagern eller Unden. Sedan tidigare finns tre LIS-områden vid Skagern (vilket är relativt mycket för en så kort strandsträcka) och fyra områden vid Unden (längs en strandsträcka som sedan tidigare har en relativt hög exploateringsgrad). Med hänsyn till detta anser Länsstyrelsen i Västra Götalands län att det är positivt att inte ytterligare LIS-områden pekas ut vid dessa sjöar.

Pågående planering i Gullspång, Karlsborg och Töreboda kommun

Gullspång kommun har en översiktsplan från år 2011. Av kommunens planeringsstrategi framgår att kommunen i en kommande översiktsplan vill prioritera frågor som dagvatten, klimatrisker och energiförsörjning. I Gullspång kommun pågår för tillfället detaljplanering längs med Skagerns strand, vilket ur ett mellankommunalt perspektiv kan påverka den totala tillgången till Skagern.

Karlsborgs kommun har en översiktsplan från år 2014. Enligt Karlsborgs översiktsplan är det i första hand intressen kopplade till naturvärden och friluftsliv mot gränsen till Laxå kommun. Kommunen arbetar för tillfället med en ny översiktsplan.

Töreboda kommun saknar en aktuell översiktsplan.

Kommentar

Laxå kommun tackar för yttrandet. Kommunen har valt att förtydliga beskrivningen och lagt till ett lager och beskrivningar som visar över en heltäckande bild av kommunens mark- och vattenanvändning.

Kommunen har lagt till en beskrivning gällande att utvecklingen vid Skagern ska ske i dialog med grannkommunerna.

Statens geotekniska institut (SGI)

Sammanfattning

Statens geotekniska institut (SGI) har beretts möjlighet att yttra sig i rubricerat ärende. SGI:s yttrande avser geotekniska säkerhetsfrågor såsom ras, skred, erosion och geotekniska frågeställningar kopplade till översvämning.

Enligt 2 kap 5 § PBL ska bebyggelse och byggnadsverk lokaliseras till mark som är lämpad för ändamålet med hänsyn till bland annat människors hälsa och säkerhet samt med hänsyn till risken för olyckor, översvämning och erosion. Vidare ska kommunen enligt 3 kap 5 § p 4 PBL i sin översiktsplan redovisa sin syn på risken för skador på den byggda miljön som kan följa av översvämning, ras, skred och erosion som är klimatrelaterade samt på hur sådana risker kan minska eller upphöra. På Boverkets webbsida kan du läsa mer om hur bedömningen av klimatrelaterade risker i översiktsplaneringen kan genomföras.

Kommentar

Laxå kommun tackar för yttrandet. Kommunen har lagt till förtydliganden i översiktsplanen gällande risker i kommunen samt hur vi ska arbeta förebyggande för att motverka att riskerna ska inträffa och hur vi ska arbeta förebyggande för att hantera konsekvenserna. Kommunen har även tagit fram kartunderlag som visar på hur riskerna fördelar sig i kommunen.

Sveriges geologiska undersökning (SGU)

Sveriges geologiska undersökning (SGU) har tagit emot en planremiss enligt rubricerat ärende i tillhörande epost. Som ett led i SGUs arbete med att effektivisera myndighetens remisshantering avger SGU generellt sett inte yttranden i denna typ av ärenden. SGU avstår därför från att yttra sig och hänvisar till nedanstående allmänna riktlinjer.

Kommentar

-

Region Örebro län

Sammanfattning

Region Örebro län tackar för möjligheten att lämna synpunkter på förslag till ny översiktsplan för Laxå kommun. Kommunens ambition är att bebyggelse-utvecklingen i första hand ska koncentreras till kommunens två största orter, Laxå och Finnerödja, samt i anslutning till starka kommunikationsstråk och platser där det finns service, kollektivtrafik och infrastruktur som möjliggör en långsiktigt hållbar utveckling utifrån alla hållbarhetsdimensioner.

Kommunikationsstråket mellan Stockholm och Göteborg, som omfattar både väg och järnväg, pekas ut som viktigt för såväl gods- som persontrafik. Även järnvägsstråket norrut mot Örebro och vidare mot Dalarna, lyfts fram som viktigt, likväl som väg 205 och väg 50.

Region Örebro län bedömer att förslag till översiktsplan för Laxå har goda förutsättningar att bidra till den regionala utvecklingsstrategins prioriterade områden med bäring på fysisk planering.

Kommentar

Laxå kommun tackar för yttrandet. Kommunen har lagt till större väg och järnvägar i kartan och tagit bort busslinjen som är utpekad att gå till Hasselfors.

Hasselfors är en boendeort som har potentialen av att utvecklas till en serviceort framöver om det blir fler boende på orten, på sådant sätt kommer beskrivningen att behållas.

Kommunen har gjort förtydliganden gällande delen om jordbruksmark.

Lantmäteriet

Lantmäteriet har av nedanstående skäl inte granskat den aktuella översiktsplanen och lämnar därför inga synpunkter.

Lantmäterimyndigheten har ingen lagstadgad skyldighet att granska översiktsplaner och dessa berör normalt sett endast indirekt Lantmäteriets kommande arbete. Många av de ställningstaganden som beskrivs i översiktsplaner kommer i och för sig att innebära förändringar i fastighetsindelningen eller att fastighetsanknutna rättigheter (servitut, ledningsrätter, gemensamhetsanläggningar etcetera) kommer att bildas eller ombildas. Omfattningen av dessa behov kommer dock att konkretiseras i senare skeden, till exempel då områden detaljplanläggs. Lantmäteriet genomför däremot granskning i detaljplaneprocessen.

Kommentar

-

Havs- och vattenmyndigheten

Havs- och vattenmyndigheten avstår från att lämna yttrande i ärendet och hänvisar till att länsstyrelsen samordnar statens intressen i planeringsprocessen.

Kommentar

-

Post- och telestyrelsen

PTS har av Länsstyrelsen i Örebro län ombetts att inkomma med synpunkter på Översiktsplan för Laxå kommun. PTS är central förvaltningsmyndighet med ett samlat ansvar – sektorsansvar – inom områdena post och elektronisk kommunikation. Inom ramen för detta arbete skall PTS bland annat:

- främja tillgången till säkra och effektiva elektroniska kommunikationer enligt de mål som anges i lag (2022:482) om elektronisk kommunikation

- verka för robusta elektroniska kommunikationer och minska risken för störningar, inbegripet att upphandla förstärkningsåtgärder, samt verka för ökad krishanteringsförmåga

Vidare får PTS genom upphandling verka för att tillgodose totalförsvarets behov av posttjänster och elektroniska kommunikationstjänster under höjd beredskap, och stärka samhällets beredskap mot allvarliga störningar av elektronisk kommunikation och posttjänster i fred.

IT-infrastrukturen är en förutsättning för bland annat näringslivsutveckling, sysselsättning, forskning och innovationer, vård och omsorg, miljö och klimat, utbildning och kompetensförsörjning samt social delaktighet. Av denna anledning anser vi även att IT-infrastrukturen måste in i samhällsplaneringsprocessen på regional och kommunal nivå. Om inte IT-infrastruktur beaktas i samhällsplaneringen finns risken att de tjänster som är beroende av infrastrukturen inte når ut till användarna.

Det säkerhetspolitiska läget har också riktat fokus mot behovet av en robust civil infrastruktur. Förmågan att kommunicera är en förutsättning för att samhällets grundläggande funktionalitet ska kunna upprätthållas. Exempelvis krävs elektronisk kommunikation för att genomföra betalningar, säkerställa leveranser och återställa trasiga nät. Att civila funktioner är funktionella i händelse av ofred är också viktigt för totalförsvarets militära del. Vid ett så kallat gråzonsläge eller i samband med en större kris kan infrastrukturen utsättas för påfrestningar. Vidare kan naturhändelser såsom översvämningar påverka funktionaliteten. PTS arbetar aktivt med dessa frågor, bl.a. genom att dela ut statligt stöd till företag för att genomföra åtgärder för driftsäkra och robusta elektroniska kommunikationer.

PTS har inte tillgång till detaljinformation om hur operatörer och andra ledningsägare utformar sina nät utan hänvisar till de operatörer och ledningsägare som blir berörda inom aktuellt område för ytterligare information. I detta fall kan det vara lämpligt att kontakta nationella bredbandsaktörer samt aktuella regionala och lokala bredbandsaktörer. Kommunen bör ha en förteckning över vilka befintliga ledningsägare som blir berörda eller liknande funktion. Exempelvis bredbandskoordinatorer bör ha information om potentiella ledningsägare gällande elektroniska kommunikationer.

Vidare driver PTS ett system för begäran om ledningsanvisning, "ledningskollen.se". För att identifiera vilka som är berörda ledningsägare kan en förfrågan skickas via <https://www.ledningskollen.se/>

PTS har i tidigare skrivelse (med hemlig bilaga 2012-01-23 dnr: 03-16005) till respektive länsstyrelse lämnat uppgifter om teleanläggningar som är att anse som riksintressen i enlighet 3 kap 8 § miljöbalken och 2 § p. 9 förordningen (1998:896) om hushållning med mark- och vattenområden med mera.

Avseende vindkraftverk så kan dessa i vissa fall påverka mottagningen av radiosignaler på ett negativt sätt. Speciellt gäller detta för radiolänkförbindelser. PTS rekommenderar därför att ett samrådsförfarande genomförs mellan vindkraftsbolag och de radiolänkoperatörer som blir berörda av vindkraftsetableringen för respektive område för att minimera störningsriskerna. Inför ett sådant samråd kan PTS bidra med information om vilka de berörda radiolänkoperatörerna är.

Kommentar

Laxå kommun tackar för yttrandet. Kommunen har uttryckt i översiktsplanen att det finns ett behov att i den framtida mark- och vattenanvändningen stärka dialogen med berörda aktörer. Kommunen har även lagt till ett avsnitt om hur kommunen ska hantera risker inom den framtida mark- och vattenanvändningen.

Myndigheten för samhällsskydd och beredskap (MSB)

Myndigheten för samhällsskydd och beredskap (MSB) lyfter här några aspekter som kan vara av intresse att beakta i länsstyrelsens yttrande till Laxå kommun.

[Nedan är en sammanfattad lista på myndighetens aspekter]

Riskhantering

Klimatanpassning

Risk- och sårbarhetsanalys

Samhällsviktig verksamhet

Karteringar av översvämningsrisker

Översiktliga stabilitetskarteringar

Värmekartering

Vägledning för arbete med naturolyckor

Kommunala handlingsprogram

Vindkraft och höga byggnadsverk

Totalförsvarets civila del

Områden av riksintresse för totalförsvarets anläggningar

Skyddsrum

Miljöbedömning

Sekretess och säkerhetsskydd

Kommentar

Laxå kommun tackar för yttrandet. Kommunen har lagt till en ny del om risker i översiktsplanen samt har beskrivit hur riskerna ska hanteras i den framtida mark- och vattenanvändningen, vilket har skett genom att skapa en tydligare koppling till kommunens risk- och sårbarhetsanalys. Kommunen har även lagt till beskrivningar om samhällsviktiga verksamheter.

Fortifikationsverket

I det berörda området så ser vi lokalt inom Fortifikationsverket inte har något att erinra till era översiktsplaner i det presenterade materialet.

Kommentar

-

Jordbruksverket

Jordbruksverket har ingen möjlighet att yttra oss specifikt rörande denna typ av planer utan yttra oss bara generellt.

Jordbruksverket värnar om jordbruksmarken för Sveriges livsmedelsförsörjning samt för att nå uppsatta miljömål. Vår inställning är att man bör vara ytterst restriktiv med att ta jordbruksmark i anspråk för andra intressen och att man i första hand bör använda annan mark än jordbruksmark för dessa ändamål.

Kommentar

-

Energimyndigheten

Energimyndigheten noterar kommunens prioritering av andra riksintresseanspråk före riksintresseanspråk för vindbruk vid Tiveden samt kommunens övergripande ställningstagande att inte medge undersökningstillstånd för nya vindkraftsanläggningar i de utpekade riksintresseområdena än för de som idag finns uppförda i kommunen.

Energimyndigheten vill uppmuntra Laxå kommun att i översiktsplanen och i samråd med transmissionsnätets ägare ange rekommenderade utredningsområden för nya transmissionsanläggningar samt influensområden för befintliga anläggningar. Influensområden, till miljöprövade anläggningar för produktion, distribution eller lagring av energi, syftar till att vara vägledande i frågor om när behov av samråd med berörd anläggningsägare råder och där kommunen vill påvisa att förutsättningarna för anläggningen

är av väsentligt allmänt intresse. Inflensområden kan också omfatta kommunens anvisningar om utökat skyddsavstånd i syfte att underlätta framtida koncessionsansökningar för energisystemets förstärkning och utbyggnad.

Energimyndigheten noterar Laxå kommuns ställningstagande om fortsatt utbyggnad av vindkraft i allmänhet och riksintresseområdet för vindbruk vid Tiveden i synnerhet. Energimyndigheten tolkar dock anvisningarna i förslaget till ny översiktsplan tillsammans med kommunens vindbruksplan att kommunen medger tillståndsprövning av vindkraft inom de områden som vindbruksplanen anger samt att fler områden där undersökningstillstånd kan komma att medges kan tillkomma i samband med att en ny vindbruksplan tas fram. Energimyndigheten ser mycket positivt på kommunens anvisningar om att i dessa områden även medge kompletterande markanvändning för solcellsanläggningar.

Energimyndigheten noterar kommunens önskemål om nytt ställningstagande om de tidigare utpekade anspråksområdena för vindbruk. Energimyndigheten förbehåller sig möjligheten att, i det här skedet, inte ta ställning i frågan om ny bedömning om anspråken och hänvisar till kommande samråd om desamma i samband med myndigheten översyn av anspråksområdena. Samråd planeras ske senare delen av år 2025.

Energimyndigheten vill i övrigt passa på att upplysa kommunens möjlighet att arbeta vidare med frågan om kommunens framtida energiförsörjningen, samt förutsättningarna för detta, i arbetet med den kommunala energiplanen. Gällande vägledning till framtagande av kommunal energiplan så finns den att tillgå på energimyndighetens hemsida.

www.energimyndigheten.se

Kommentar

Laxå kommun tackar för yttrandet. Kommunen har lagt till transmissionsnätet i översiktsplanens karta och beskrivningar. Vi har även valt att förtydliga delarna för riksintresse för energidistribution samt ställningstagandet som berör hur riksintresset för vindbruk förhåller sig till andra riksintressen.

Luftfartsverket

LFV vill i egenskap av sakägare för CNS-utrustning avge följande yttrande:

I översiktsplanen nämns ingenting om flyghinder för den civila luftfarten, endast Försvarmaktens regler nämns. Vad som gäller avseende civil luftfart bör nämnas i alla översiktsplaner för att säkerställa att LFV och Försvarmakten remitteras i dessa ärenden.

LFV vill påminna om att följande gäller för civil luftfart:

Alla byggnadsobjekt oavsett typ som master, torn, pyloner, vindkraftverk, skyltar, konstverk, byggnader etc. som är högre än 20 meter över mark eller vattenytan ska remitteras till LFV.

Detta gäller oavsett position på svenskt territorium. Befinner sig objektet till havs eller i insjö ska även Kustbevakningen i Karlskrona remitteras.

Kommentar

Laxå kommun tackar för yttrandet och har tagit till sig den information som yttrandet har bidragit med. Kommunen har således lagt till information om att berörda myndigheter ska kontaktas när ett byggnadsobjekt är högre än 20 meter.

Skogsstyrelsen

Skogsstyrelsen har inga synpunkter.

Skogsstyrelsen är tillsynsmyndighet, enligt skogsvårdslagen och delar av miljöbalken, gällande skogliga åtgärder på skogsmark (mark som lyder under skogsvårdslagen). Vidare ingår bland Skogsstyrelsens uppgifter att medverka i frågor om samhällsplanering för en hållbar utveckling och hushållning med naturresurser.

Kommentar

-

Polismyndigheten

Polismyndigheten har inga synpunkter i ÖP 2025–2040.

Kommentar

-

Svenska kraftnät

För att se hela yttrandet vänligen se KS 2021-258

Sammanfattning

Svenska kraftnät har två befintliga kraftledningar inom Laxå kommun och planerar att förstärka transmissionsnätet med en ny 400 kV-ledning genom kommunen. Både de befintliga ledningarnas sträckningar och utredningskorridoren för den nya ledningen bör lyftas in och synliggöras i översiktsplanen och kommunen bör ta hänsyn till dem i sin fortsatta planering. Skrivningar i planförslaget som syftar på en planerad förnyelse av de befintliga ledningarna bör däremot tas bort då Svenska kraftnät ännu inte har tagit beslut om, och i så fall när, ledningarna ska ersättas.

Svenska kraftnät anser att den östra delen av verksamhetsområdet V14 inte är lämpligt för produktion och tankning av vätgas då det korsas av vår befintliga 220 kV-ledning. I den fortsatta planeringen av den belysta gång- och cykelförbindelsen mellan Röfors och Laxå ska samråd hållas med Svenska kraftnät.

Myndigheten för samhällsskydd och beredskap (MSB) har i slutet av oktober 2024 beslutat att mark- och vattenområden som används för samtliga befintliga ledningar och stationer i transmissionsnätet för el är av riksintresse för totalförsvarets anläggningar, den civila delen, enligt 3 kap. 9 § miljöbalken. Kommunen bör i översiktsplanen redovisa och ta ställning till det nyutpekade riksintresset.

Vidare informerar Svenska kraftnät om att kommunen vid placeringen av nya verksamheter och bostäder bör ta hänsyn till möjliga utbyggnadsbehov i transmissionsnätet, elsäkerhetsaspekter och magnetfält.

Kommentar

Laxå kommun tackar för yttrandet. Laxå kommun har fått till sig många bra inspel och gjort flertalet förtydliganden genom att beskriva behovet av att inkludera Svenska kraftnät i samhällsplaneringen och ta hänsyn till de föreslagna avstånden som myndigheten presenterar i sitt yttrande. Kommunen har även valt att ta bort beskrivningar om processer och utredningar som inte är beslutade än som är kopplat till myndighetens verksamhet.

Nerikes brandkår

Vatten för brandsläckning

Nerikes Brandkår anser att det i den fördjupade översiktsplanen bör framgå en ambitionsnivå gällande vatten för brandsläckning inom tätorten. Då nya områden planeras är tillgången på brandvatten avhängig på vilka ledningsdimensioner som anläggs till området. Beroende på vilken typ av område som växer fram varierar behovet från ca 600 liter/minut upp till 2 400 liter/minut. Speciella objekt kan kräva ännu större vattentillgång.

Nerikes Brandkår är behjälplig då bedömning av brandvattenbehov ska göras men vill med detta framhålla kommunens ansvar att befästa en nivå för brandvattenkapaciteten.

Plan för omhändertagande av förorenat släckvatten

Vatten som använts för brandsläckning är ofta förorenat och behöver hanteras så att miljöpåverkan kan minimeras. Nerikes Brandkår anser det lämpligt att kommunen utvecklar en sammanhållen planering för brand- och släckvattenhantering som en del av sitt systematiska VA-arbete. Rapporten Distribution av dricksvatten (P114) beskriver hur man kan tänka när dessa planer upprättas.

Framkomlighet för räddningstjänsten

Lokalgators utformningar inom bostadsområden har Nerikes Brandkår som regel få synpunkter på. Framkomligheten på dessa gator är oftast tillräcklig under förutsättning att fordon parkeras på avsedda platser och att det finns utrymme för snöröjning och snövallar.

När det gäller huvudgator ser vi de som viktiga utryckningsvägar för att insatstiderna inte ska bli för långa. Om de utformas med en rad farthindrande åtgärder, relativt smal väg, parkeringar och busshållplatser så tillåter den ingen genomfartstrafik för utryckningsfordon vilket innebär att Nerikes Brandkår inte når hjälpsökande tillräckligt snabbt.

Utrymning med hjälp av räddningstjänstens stegutrustning

Utrymning via räddningstjänstens stegutrustning sker i detta område via bärbar stegutrustning. Boverkets byggregler reglerar vilken höjd som stegutrustning kan användas. Utrymning med hjälp av bärbar stege kan utföras upp till och med 11 meter. Detta motsvarar vanligtvis byggnader som har 4 våningar. Vid behov av utrymning via stegutrustning förutsätts att räddningstjänsten inte har för lång insatstid. Med insatstid avses den tid det tar för räddningstjänsten att komma på plats och påbörja insatsen.

Risker och skyddsavstånd

Då översiktsplanen ligger till grund för kommunens långsiktiga utveckling och markanvändning bör frågor som rör riskbilden ges större utrymme. Planen bör redovisa hur riskbilden i kommunen ser ut i dag. Den i kommunen framtagna risk- och sårbarhetsanalys kan vara ett underlag för detta.

I riktlinjer för bebyggelseutvecklingen är det lämpligt att lägga fast en ambitionsnivå beträffande avstånd till områden där farligt gods hanteras. Farligt gods finns bland annat inom viss industri, på drivmedelsanläggningar och som transport på väg- och järnväg. Som nämns i miljökonsekvensbeskrivningen så saknar planförslaget vägledning och ställningstagande kopplat till risker för olyckor med farligt gods.

Nerikes Brandkår anser att acceptanskriterier bör tas fram som fastställer vilken typ av bebyggelse som är lämplig i relation till skyddsavstånd från riskkällor med farligt gods.

Kommentar

Laxå kommun tackar för yttrandet. Kommunen har utifrån yttrandet skapat förtydliganden att hanteringen av vatten inkluderas i mark- och vattenanvändningen för att kunna hantera kriser. Kommunen har valt att inte inkludera exakta avstånd i planen då kommunen anser att det behöver finnas en avvägning gällande mått i varje enskilt fall, då olika platser och verksamheter har olika behov. På sådant sätt har kommunen beskrivet behovet av att ha en tydlig dialog inom samhällsplaneringen, där Nerikes brandkår vid behov ska kunna göra inspel. Kommunen tycker även att det är en bra idé med förslaget att ta fram acceptanskriterier och kommer ta med sig det i kommunens fortsatta arbete med att skapa tydliga riktlinjer för samhällsplaneringen.

Sydnärke miljö- och byggnämnd

Allmänna synpunkter

- Visa vad kommunen vill angående mark- och vattenanvändning så att det blir enkelt med planbesked och detaljplaner. Innehålla information som rationaliserar detaljplanearbetet.
- Alla områden som är utpekade gäller endast områden för utveckling av bostäder, verksamhet/industri eller infrastruktur. Finns det inga gränsområdena/naturområden som ska utvecklas eller tillkomma? Det påpekas endast de befintliga grönområdena i små skala. Finns det några större skogsområden som man ser som gynnsamma att bevara eller några friluftsområden?
- Det nämns inget om kommunens kommunala naturreservat Midsommarberget.
- De nuvarande detaljplanerna som vi håller på med, camping Tiveden och von boij är inte utpekade i öp:n. detta anses vi borde eftersom det är nya detaljplaner
- Det finns ingen information som rör hur översiktsplanen ska ersätta generalplan Tiveden som vi håller på att upphäva. Det bör framgå hur översiktsplanen ska kunna ersätta generalplanen, detta eftersom generalplanen idag har väldigt stor inverkan för mark- och vattenanvändningen.
- Det är tydligt hur kommunen avser att värna riksintressen, Natura 2000-områden och så vidare.

Kommentar

Laxå kommun tackar för yttrandet. Kommunen har förtydligat delar om hur den framtida mark- och vattenanvändningen ska se ut i kommunen genom att bland annat förstärka redan befintliga beskrivningar över hur utvecklingen ska se ut på de olika orterna och på landsbygden. För att förtydliga hur kommunen avser att utveckla orterna ytterligare kommer utvecklingsplanerna att uppdateras.

En risk- och sårbarhetsdel har lagts till i planen som är ett tillägg till det som sedan tidigare har funnits med gällande vad som ska beaktas i mark- och vattenanvändningen.

Kommunen har valt att inte ha en specifik del som avser generalplan Tived utan översiktsplanen inkluderar i stället att informationen gällande hur Centrala Tiveden ska utvecklas och vad utvecklingen ska förhålla sig till.

Det har även skapats en tydligare koppling mellan kartan och texten, genom att fler lager har lagts till och texten i kartan har blivit mer övergripande.

Synpunkter från kommuner

Askersunds kommun

Askersunds kommun avger följande synpunkter i samrådet av förslag till ny översiktsplan för Laxå kommun. Vi är i ungefär samma läge i planprocessen, varför svaret även kommenterar frågor som vi båda kan vinna på att synkronisera i planeringen.

Generalplan Centrala Tiveden

Under del C/Tematiska tillägg anges att Generalplan Centrala Tiveden kommer att upphävas, vilket ligger i linje med Askersunds kommuns intention i arbetet med vår översiktsplan.

Vindbruk

I förslaget till översiktsplan nämns att ett utpekad riksintresseområde för vindbruk som till viss del är beläget i Askersunds kommun bör omvärderas, då det är olämpligt med vindkraft i området. Vi tar ingen ställning till detta område i samrådsförslaget till ny översiktsplan för Askersunds kommun, utan konstaterar att det finns där. I vår planeringsstrategi planeras en ny vindbruksplan att tas fram när översiktsplanen har vunnit laga kraft.

Kollektivtrafik

Vi kan konstatera att inget av förslagen till ny översiktsplan lyfter fram länsväg 205 som framtida kollektivtrafikstråk.

Vägar

I Laxå kommuns förslag till översiktsplan pekas länsväg 503 mellan Sannerud och Askersund ut som en viktig väg för skol- och arbetspendling, vilket ej görs i vårt förslag till översiktsplan. Här kan kommunerna lämpligen ha kontakt för att ha en liknande linje kring detta, inför att granskningshandlingar tas fram för respektive plan.

Besöksnäring

Vi noterar att kommunerna uttrycker sig på ungefär samma sätt om besöksnäringen i Tivedsområdet. Dock lyfts de mycket tidiga idéerna om en framtida nationalpark i Norra Vätterns skrädgård som mer sannolika än vad som uttrycks i Askersunds kommuns plan. Möjligen bör planerna synkroniseras i detta avseende.

Båda planerna nämner Munkastigen som samband för natur- och friluftsliv.

Kommentar

Laxå kommun tackar för yttrandet. Kommunen uppskattar på det sätt som Askersunds kommun har formulerat sitt yttrande genom att det är mycket konstruktivt och skapar ett bra underlag för en stärkt dialog mellan kommunerna. Vi har valt att stärka de beskrivningarna i planen som kan göra att kommunernas översiktsplaner överlappar varandra på ett bra sätt.

Lekebergs kommun

Inledning

Lekebergs kommun har med intresse tagit del av samrådsförslaget till ny översiktsplan för Laxå kommun. Såsom grannkommuner kan den strategiska planeringen beröra gemensamma intressen och ansvar på flera sätt, dels genom fysisk samhörighet som när en väg eller ett område sträcker sig genom båda kommunerna, eller i form av gemensamma intressen i till exempel vattenförsörjning, kollektivtrafik eller lokal service.

Kommunstyrelsens arbetsutskott tog 2024-12-09 beslut om att lämna följande yttrande till förslaget.

[Lekeberg har delat upp sina kommentarer i följande delar]

Synpunkter och inspel

Inledande delar

Del A Utvecklingsinriktning

Del B Mark- och vattenanvändning

Del C Riksintressen, LIS och andra värden

Konsekvensbeskrivning

Övrigt

Kommentar

Laxå kommun tackar för yttrandet. Kommunen tycker att kommentarerna som Lekebergs kommun lämnat har varit en bra grund i det fortsatta översiktsplanarbetet. Kommunen har bland annat gjort tillägg av hur kommunen ska hantera risker samt hantera miljö kvalitetsnormer. Vidare har kommunen arbetat med att stärka hur målen och inriktningarna ska realiseras genom att beskriva – vad som ska beaktas och tas i hänsyn i den fortsatta mark- och vattenanvändningen. Kommunen har även sammanställt vad effekterna kommer att bli från översiktsplanen utifrån hållbarhetsaspekterna.

Hallsbergs kommun

I utvecklingsinriktningen, del A i samrådet, visas de övergripande strukturerna för bebyggelse, natur och friluftsliv samt kommunikationer, se karta Utvecklingsinriktning. Hallsbergs kommun ser positivt på det regionala stråket med E20 och Västra Stambanan som ger många utvecklingsmöjligheter för alla områden och kommuner utefter stråket, Laxå-Brändåsen-Hallsberg-Kumla-Örebro. Kumla kommun arbetar nu med att ta fram ett planprogram för verksamhetsområde runt Brändåsen samt att Kumlas Översiktsplan

möjliggör detaljplaneläggning som knyter ihop Hallsbergs kommun verksamhetsområde Norr och Söder om Tälleleden ut mot Rv 50. I Askersunds kommun samrådshandling för Översiktsplan, del B i Askersunds samråd, pekas ut ett verksamhetsstråk Brändåsen-Hallsberg-Åsbro. Detta knyter ihop de regionala stråken även med Rv 50 där stråken har potential att bli starka stråk för verksamheter och kommer underlätta för människor att bo och verka i alla kommunerna.

Hallsbergs kommun ser också positivt på verksamhetsområden som pekas ut i Laxåområdet markanvändning, del B i samrådet, se Karta Laxåområdet. Verksamhetsområde knyter naturligt an till de regionala stråken och där det redan finns kraftiga bullerstörningar från E20 och Västra stambanan.

Kommentar

Laxå kommun tackar för yttrandet och de positiva kommentarerna.

Degerfors kommun

Laxå kommun har tagit fram ett förslag till ny översiktsplan som nu finns tillgängligt för samråd. Planen beskriver hur Laxå kommun vill bidra till god livskvalitet för invånarna samt presentera möjligheter för tillväxt och främja en långsiktigt hållbar utveckling. Planen följer Boverkets mall 2.1 och är indelad i tre huvudkapitel; Utvecklingsinriktning, Mark- och vattenanvändning samt Riksintressen, LIS & andra värden. Förslaget är digitalt och finns på kommunens hemsida: <https://oversiktsplan-samrad.laxa.se>

Kommentarer:

Många frågor som översiktsplanen tar upp är inte begränsade till Laxå kommun. Gemensamma frågor för Degerfors och Laxå är framför allt kommunikationer och natur. För att möjliggöra smidig arbetspendling och effektiva transporter är det av stor vikt att satsningar på Värmlandsbanan genomförs. Av samma anledning är väg 205 betydelsefull för regionens utveckling. Längst söderut i Degerfors kommun finns två riksintresseområden för naturvård (Julösmossen och Vargavidderna) som även sträcker sig in i Laxå kommun. I förslaget till översiktsplan har Laxå kommun pekat ut ett område i och i anslutning till Vargavidderna som ett tyst område. Kommunen kommer att motsätta sig att vindkraft eller annan bullerstörande verksamhet utanför områdena påverkar det tysta området. Etablering inom området kommer inte heller att tillåtas. Utpekandet stämmer väl överens med intentionerna i Degerfors kommuns översiktsplan.

Kommentar

Laxå kommun tackar för yttrandet. Kommunen ser positivt på att kommunerna ser likadant på flertalet frågor.

Örebro kommun

Remissen för Laxås förslag till översiktsplanen hanterar flera mellankommunala intressen där Örebro berörs. I förslaget finns flertalet utpekade ytor som indikerar en expansion alternativt flytt av järnvägsterminalen samt utveckling av befintligt stationsområde. Genom utveckling av stationsområdet uppmuntras och möjliggörs hållbart resande och pendlande, vilket Örebro kommun ser positivt på. Laxå kommun belyser även vikten av Nobelbanan och dess möjligheter vilket ligger i linje med Örebro kommuns viljeriktning.

Örebro kommun, liksom Laxå kommun, ser positivt på att göra regionen än mer pendlingsvänlig. Örebro kommun ser också att en konkurrenskraftig kollektivtrafik möjliggör en större arbetsmarknadsregion vilket gynnar båda kommunerna. Den regionala arbets- och bostadsmarknaden likväl möjligheter till studiependling på både gymnasie- och universitetsnivå gynnas av en än mer pendlingsvänlig region, vilket Laxå kommuns förslag till översiktsplan ses ge goda förutsättningar till.

I och med den utpekade ytan för stationsområde med virkesterminal i Hasselfors (T3) bör Laxå kommun säkerställa att placeringen på platsen ej leder till försämring av MKN för Svartån i Toften och Teen. Placeringen vid Svartån mellan Toften och Teen skulle genom dagvatten leda till en försämring av MKN vilket skulle ha en negativ påverkan på Örebro kommuns möjlighet att uppnå MKN.

I LIS- områden bör bebyggelse liksom anläggning av bryggor planeras så att man ej försämrar möjligheten att uppnå MKN för vattenförekomster som ansluter till Svartån och påverkar Örebro kommuns möjlighet att uppnå MKN.

Kommentar

Laxå kommun tackar för yttrandet. Kommunen har valt att lägga till förtydliganden angående hur den framtida mark- och vattenanvändningen ska förhålla sig till miljö kvalitetsnormer.

Laxå kommuns säkerhetsamordnare, säkerhetsskyddschef.

Sammanfattning

[Yttrandet beskriver att det finns dokument, dialoger och delar i översiktsplanen som bör inkluderas mer. Ett dokument som behöver få tydligare roll är risk- och sårbarhetsanalysen, dialogen med berörda som kan ha inspel gällande krisberedskap och totalförsvaret bör stärkas.]

Kommentar

Laxå kommun tackar för yttrandet. Kommunen har fått stor nytta av kommentaren och den dialog som kommentarerna har legat till grund för. Kommunen har inkluderat stora delar av

det som yttrandet föreslår, där risk- och sårbarhetsanalysen numera är väl inkluderad i översiktsplanen.

Synpunkter från företag

Ellevio

Ellevio har tagit del av samrådshandlingarna för kommunens översiktsplan 2025–2040. Elnätet utgör en bärande infrastruktur för en kommuns invånare och verksamhet och det är därför viktigt att kommunen i samhällsplaneringen medverkar till att befintliga och kommande ledningar och andra anläggningar som överför el skyddas och säkras.

Ellevio har områdeskoncession med lokalnät i Laxå kommun. Ellevio ansvarar även för regionnätet inom Laxå kommun liksom i flera angränsande kommuner. Nätet består av flera sträckor med högspänningsledning och transformatorstationer som sedan överför el till det lokala elnätet i kommunen. Ellevio ansluter också vindkraft i kommunen.

Elnätet är en möjliggörare för den pågående energiomställningen och elektrifieringen av fordonsflottan. Ellevio medverkar aktivt i energiomställningen och ser kommunernas översiktsplanering som ett verktyg att förverkliga den.

Energifrågan är en viktig del i en hållbar utveckling, vilket bör uppmärksammas och ges utrymme i översiktsplanen. Det är önskvärt att översiktsplanen berättar hur man i den fysiska planeringen hanterar regionnät, fördelningsstationer, nätstationer och lokalnät för att säkra den befintliga och framtida energiförsörjningen.

Alla typer av åtgärder nära Ellevios anläggningar skall samrådas med Ellevio tidigt i planprocessen. Eventuella åtgärder kan vara förenade med långa och kostsamma processer så dialog och samråd behöver ske i mycket god tid och ges hög prioritet.

Genom att upprätthålla avstånd till viktiga matande ledningar i samhällsplaneringen bidrar man till säkerheten för att nuvarande och framtida ökande kapacitetsbehov kan tillgodoses.

För vidare detaljer och praktiska frågor kring vårt elnät och energiförsörjning i samhällsplaneringen hänvisar vi till tidig dialog med oss som elnätsägare samt remissförfarande i samhällsbyggnadsprocessen.

Kommentar

Laxå kommun tackar för yttrandet. Yttrandet som Ellevio har lämnat berör ett område som är mycket aktuellt för kommunen, det som kommunen har gjort utifrån yttrandet är att lägga till information om den energiplan som kommunen arbetar med för att ta fram, då många delar som yttrandet inkluderar kommer att inkluderas där.

Laxå Vatten AB

I ÖP 2040 bör man prioritera följande områden för bostäder i Laxå för att det redan finns färdiga eller delvis färdig VA-infrastruktur.

1. Område L1 finns viss VA-infrastruktur, men nydragning kommer behöva ske, då delar av ledningsnätet varit obelastat under många år.
2. Område L7. Här finns det avsättningar med serviser för respektive villa tomt.
3. Område L8, där VA finns framdraget under nyhammarsvägen. Här finns inget utdraget för gator eller dylikt.

Kommentar

Laxå kommun tackar för yttrandet. Kommunen har förtydligat att de områdena som nämns i yttrandet har uttryckts som prioriterade i översiktsplanen.

Synpunkter från organisationer och föreningar

Bodarne pastorat

Bodarne pastorat har inget att erinra avseende Översiktsplan Laxå 2025-2040.

För vår del berör förslaget en något vidgad kraftledningsgata i närhet till Skogskyrkogården. Då pastoratet inte har nytta av den marken för begravningsverksamheten, berör förslaget inte oss.

Kommentar

-

Kristdemokraterna i Laxå kommun

Anledningen till att vi vill ta bort en mening om skolan är att vi tycker att det inte ska stå några måttvärden i en översiktsplan. Det som vi tar bort är redan idag uppfyllt. Det är bättre att lägga till meningen vi föreslår.

Jag har funderat på ytterligare en sak och det är att vi skulle ha kunnat lägga till förslag om var solenergi skulle kunna utvinnas, då i litet större skala. Jag har tänkt på Porlamossen som är var en torvmosse man använt till att ta bort torven på.

Jag vet att en del torvmossar ska återställas, men som den är idag skulle man väl kunna placera solceller på den. Jag har inte hört att man tänkt återställa Porlamossen.

Vindbruksplanen är ju med och det är bra.

Först och främst är den gedigen. Det är så bra att nya områden för byggnation finns i alla tätorter så att man kan se tankar på hur och var utveckling av orterna kan ske.

Mycket är nuläge men även visioner/ambitioner.

Förslag på tillägg i Målbild 2040 , En bra start i livet, stycke tre där det står om gymnasieutbildning mot industrin och vården. Lägg till följande: "I Laxå finns dessutom en folkhögskola som kan bidra till att höja utbildningsnivån i Laxå genom att ge förutsättningar för högre utbildning."

Under Mål och utmaningar, Bilden av Laxå, rubrik Skolan:

Ta bort: "En rimlig lägstanivå är att vara bland dom bästa i länet när det gäller både meritvärden i årskurs 9 och andelen ungdomar som klarar behörighet till gymnasium"

Skriv istället: ""En nyckelfaktor till att förbättra elevernas möjlighet att klara sin utbildning är att man ser utmaningen som en samhällsfråga som inte bara berör skolan. En sådan syn innebär att fler delar av samhället och kommunen på ett mycket tydligare sätt än idag behöver engageras i arbetet att ge barn och unga bättre uppväxtvillkor som därigenom leder till att fler klarar skolan. Vi behöver angripa skolans utmaning ur ett bredare samhällsutvecklingsperspektiv."

En fråga: Skagershults gamla kyrka är ett av två k-märkta byggnadsminnen i kommunen. Det andra är Tivedstorps missionshus. Vore bra om inte vara det ena är omnämnt. Var det nu skall stå?

Kommentar

Laxå kommun tackar för yttrandet. Kommunen har valt att byta ut textstycket om skolan under mål och utmaningar till det som föreslås, med anledning av att det är ett av kommunens verksamhetsmål.

Kommunen har valt att formulera om det som står i stycke tre under delen En bra start i livet med följande text " I Laxå finns möjlighet till vidareutbildning efter grundskolan och gymnasiet, med utbildningar som både stödjer kommunens behov inom industri och äldrevård, och samtidigt ger individer chansen att nå sina drömyrken eller prova på något nytt".

Det är en bra idé med att peka ut olika områden för att utveckla i solenergi i kommunen. Det skulle innebära att det likt utredningar som har genomförts i framtagandet av vindbruksplanen skulle behöva genomföras.

Tiveds Utvecklingsgrupp

TUG vill gärna återknyta sina synpunkter på den föreslagna Översiktsplanen med tidigare underlag som emottagits av kommunen (23-05-31)

Bifogar åter detta arbete med bygdeplan som bygger på ett flertal intervjuer och enkäter med de boende och entreprenörer i Tived, politiker samt Länsstyrelsen och kringliggande kommuner.

Efter en genomläsning av den föreslagna Öp finner vi våra frågeställningar i arbetet med bygdeplanen fortfarande aktuella.

I Öp beskrivs viljeyttringar på att göra Tiveds området mer attraktivt för turism men vi saknar övergripande mål och strategier på att både behålla och att göra bygden mer attraktiv att bo och verka i.

Kommentar

Laxå kommun tackar för yttrandet. Kommunen har tagit del av synpunkterna och gjort en del tillägg och ändringar i översiktsplanen som går i linje med det som beskrivs där.

För att skapa bättre förutsättningar för utveckling i kommunens alla delar har kommunen valt att lägga till att det ska ske en kontinuerlig dialog med boende och organisationer för att kunna täcka in kommunens olika behov och intressen i planeringen. Kommunen ska således värna om och hjälpa till att stötta privata initiativ.

Kommunen har även uttryckt att utvecklingen inte får ske på bekostnad av det som redan finns i kommunen utan det som redan finns ska stärkas av utvecklingen.

Kommunen har även förtydligat hur de delar som inte inkluderas i ett utvecklingsområden ska utvecklas samt syftet med utvecklingen.

Vänsterpartiet i Laxå

För att se hela yttrandet se KS 2021-258-97.

Följande förbättringar och korrigeringar är önskvärda. Först som en sammanfattning och längre ned med utförligare beskrivningar och exempel.

- 1. Under stycket miljö och klimat i Laxå kommun 2040 bör läggas till: att miljömålen är uppfyllda, att skyddsvärda miljöer har någon form av långsiktigt skydd, att vattenmiljöer har förbättrats och återställts, att våtmarker återvåtits och återställts och att den biologiska mångfalden är rikare än nu. . Naturskydd och naturvård över hela kommunen bör finnas med i stycke 7 klimatomställningen och naturvärden.
- 3. Det saknas beskrivningar och mer konkreta förslag på hur den biologiska mångfalden kan berikas, vatten och våtmarksmiljöer kan skyddas och återställas

samt vilka områden som kan vara aktuella att skydda långsiktigt eller i form av grön infrastruktur. Att dessa områden kan förbättras tas upp i både miljökonsekvensbeskrivningen (härefter mkb) och hållbarhetsanalys (härefter hba). Detta gör även att poängen i mkb och hba ökar för kommunen.

- 4. Det saknas beskrivningar över förorenade områden i kommunen och konkreta förslag på hur dessa ska återställas. Område V19 för Laxåområdet är ett detaljplanerat område som föreslås utökas trots att det omfattas eller angränsar till förorenat område (tidigare plantskola). Att även detta område saknas tas upp i mkb och hba.
- 5. Fler områden går att lägga till i "Sammanhängande områden för natur & friluftsliv" Tex. Vargavidderna-Boramossen-Rankemossen
- 6. Tysta områden bör utvidgas i Tiveden och Vargavidderna.
- 7. Mörka områden bör tilläggas, Laxå kommun är ett mörkt område jämfört med andra i Mellansverige.
- 8. I flera stycken i ÖP beskrivs möjliga etableringar av vindkraft. Dessa områden är inte utsedda i det tematiska tillägget vindkraftsplanen eller riksintressen för vindkraft. Dessa områden bör förutom detta även pga fåglars artskydd, mellankommunala intressen, Natura 2000 skydd och friluftsvärden utgå, tex Paskåsen och Trollåsarna.
- 9. Laxå kommun verka för att ekodukter byggs över E20 och Västra stambanan för att underlätta migrationen för djur och minska trafikolyckor.
- 10. Laxå kommun bör nämna något om solcellsparker eller att det ska skapas ett tematiskt tillägg för att tydliggöra om, hur eller var etableringar är intressanta.
- 11. Laxå kommun bör lägga till ett avsnitt om energieffektiviseringar under klimat och miljö i delen Laxå kommun 2040. Energieffektiviseringar är viktiga i den gröna omställningen.
- 12. Skrivelser i riksintresse för naturvård kopplat till vindkraft bör skrivas om då det inte stämmer enligt det tematiska tillägget vindbruksplan. Samrådsyttrande Laxå kommuns översiktsplan
- 13. Övriga synpunkter, tex ordval eller stavfel

Kommentar

Laxå kommun tackar för yttrandet. Kommunen har ändrat i första stycket under rubriken Klimat & miljö och lagt till de förslag som yttrandet föreslår.

Kommunen har lagt till "Kommunen bedriver ett kommundäckande arbete med att få till naturskydd och naturvård" i delen om klimatomställning och naturvärden.

Kommunen har lagt till en beskrivning över hur dagvattnet ska hanteras i delen Risk- och sårbarhet samt att översiktsplanen refererar vidare till vattentjänstplanen.

Naturvårdsprogrammet som håller på att arbetas fram i kommunen kommer att gå in mer på djupet över hur kommunen ska hantera skyddsvärda miljöer som yttrandet föreslår.

Det har i översiktsplanen lagts till en del om förorenade områden och farligt gods.

Kommunen har lagt till Vargavidderna-Boramossen-Rankemossen under delen om sammanhängande områden för natur & friluftsliv. Vidare har kommunen utökat de tysta områdena efter de förslag som yttrandet har föreslagit.

En del om ljuspollution har lagts till i översiktsplanen under andra värden.

Kommunen har utifrån yttrandet lagt till följande "Kommunen ska prioritera att etableringen av solceller sker på redan befintlig exploaterad mark. Etablering på skogsmark skulle kunna vara möjligt om hänsyn tas till natur- och kulturvärden."

Kommunen har korrigerat texten angående vindkraft för de områden som berörs av riksintresse för naturvård.

Hasselfors byalag

- Sjöarna Toften & Teen bör nämnas som viktiga delar för friluftsliv och rekreation samt naturvärden i Hasselforsområdet
- Byalaget önskar ingen vindkraft i Hasselforsområdet vid Paskåsen eller Nytorp i nordväst eller vid Trollsåsarna som påverkar visuella intryck vid och kring Toften och inte heller runt Skagershultmossen.
- Byalaget önskar att det tysta området vid Rankemossen/Vargaviddernaområdet utvidgas.
- Byalaget önskar mer utförliga skrivelser om miljömål, naturskydd, vatten och våtmarker i översiktsplanen.

Kommentar

Laxå kommun tackar för yttrandet. Kommunen har ändrat delen om det tidigare utpekade området för vindkraft vid Paskåsen, Nytorp och Trollsåsarna.

Kommunen har även förtydligat kopplingen mellan miljömål, naturskydd samt vattenområden.

Kommunen har valt att lägga till både Toften och Teen i punktlistan under delen Natur och friluftsliv.

Synpunkter från privatpersoner

KS 2021-258-64:

Sammanfattning

[Yttrandet inkluderar kommunens ställningstagande till landsbygdsutvecklingen och digitaliseringen, där kärnan i yttrandet är begränsningar i uppkopplingen]

Kommentar

Laxå kommun tackar för yttrandet. Kommunen har tagit del av informationen som lyfts i yttrandet gällande vilka fördelar en större täckning av mobilt nät skulle bidra med. Digitaliseringen är en viktig del av kommunens arbete. Digitaliseringen blir således en naturligt inkluderad del i många av beskrivningarna som finns med i översiktsplanen.

När det kommer till täckning ger översiktsplanen uttryck för att täckningsgraden eventuellt kan bli större genom så kallade samhällsmaster.

KS 2021-258-66:

Toften saknas i Del A, Viktig funktion för natur och friluftsliv. Anropsstyrd tågtrafik i Hasselfors?? En viktig fråga som borde finnas med i Del A, Förbindelse för tågtrafik.

Kommentar

Laxå kommun tackar för yttrandet. Kommunen har valt att lägga till både Toften och Teen i punktlistan under delen Natur och friluftsliv.

KS 2021-258-67:

[...] Sannerud bör bevaras med gammal bykänsla som idag. Låt bygatan ha kvar sin charm med gamla hus och lanthandel mm. Använd mark T4 enligt karta att göra nya tomter. Använd mark T1 till parkering och flytta dagens hästparkering en bit. Se till att det kommer dit en toalett i anslutning till parkering. Bevara bykänslan det är den som lockar turister med mera.

Kommentar

Laxå kommun tackar för yttrandet. Det är en viktig poäng som yttrandet lyfter, vilket kommunen även håller med om och har förtydligat i översiktsplanen genom att stärka beskrivningen över att ny bebyggelse ska följa traditionell byggnadstradition. T4 är även utpekad för bostadsbebyggelse.

KS 2021-258-68:

1 Ändra fokus från Sannerud till Tivedsbygden på samtliga handlingar gällande Tived. Tived är större än bara Sannerud.

2 Ändra från 100 m strandskydd till att det tas hänsyn till ev. ny miljölagstiftning. Typ: Inriktning 100 meter strandskydd med anpassning till ev. ny strandskydds lagstiftning. Förebygga för minskat antal meter strandskydd. Sittande regering jobbar just nu med ett förslag till ny strandskyddslagstiftning. Det är bra om kommun är förberedd på en ändring så man inte låser in sig i ett hörn med exakt 100 meter.

3 Lägg till ett kollektivtrafik-stråk till Tived på samma sätt som man gjort med Finnerödja och Hasselfors även fast den troligen inte kommer att tas i bruk.

4 Inriktning på att bygga mer än vad Kommunen har rådighet över. Möjliggöra för alla i Tived att verka för utveckling av bygden.

5 Under rubrik Sammanhängande bostadsbebyggelse sid 7,8, Skall även mark T4 omnämnas och att det även framgår att det även skall tillåtas bostadsbebyggelse.

Kommentar

Laxå kommun tackar för yttrandet. Kommunen har tagit till sig av informationen och har valt att skapa ett nytt kartlager med tillägg av en stärkt beskrivning över hur andra platser än bara de som är utpekade som utvecklingsområden ska utvecklas. Vi tror på sådant sätt att det skapar tydlighet kring hur utvecklingen ska se ut på andra platser än bara de som är utpekade. Kommunen har beskrivit att kommunen ser positivt på att utveckling kan ske utanför de områden som pekas ut i översiktsplanen.

Kommunen har lagt till "100-metersregeln ska dock gälla om det inte sker ändringar av strandskyddslagstiftningen."

KS 2021-258-69:

- ① Planera för mer permanent bebyggelse i Tived och inte bara fritids- och turistboende. Även utanför Sannerud.
- ② Gör även Sannerud till en "nod" för hållbar bebyggelse med goda förutsättningar för service och kollektivtrafik för boende och besökare både service- och miljöutseende. med kollektivtrafik stak.
- ③ Livet på landet har ett stort värde för de boendes livskvalitet, men detta uppväger inte avsaknad av kollektivtrafik och annan service. Ni vill att vi som bor här ska ge turistisk service men ni tycker att vi själva ska klara oss utan!?!? Det kluvas inte ihop. se punkt 4 i övergripande strategier
- ④ Beskriv att det idag finns en förskola i Sannerud och att det även i fortsättningen ska finnas möjlighet till det.

Kommentar

Laxå kommun tackar för yttrandet. Kommunen har valt att göra ett tillägg i översiktsplanen med att lägga till en del om centrala Tiveden, där ett större område är utpekad som har beskrivningar som täcker in fler delar av Tivedsområdet.

Kommunen har valt att även förstärka delarna om tillgången till service på flera platser i kommunen, förskolan kan vara en del som inkluderas under service-begreppet.

Kommunen har lagt till i översiktsplanen: "Kommunen har som avsikt att utveckla möjligheten till att åka kollektivt, där alternativ till ordinarie linjelagd kollektivtrafik är ett område som ska prioriteras."

KS 2021-258-70:

Druckogatan ligger inte i sannerud.

Överväg att ta bort lisområde i
anslutning till sörgården/söder om kyrkan

- bevara miljön/utsikten
- saknar bra grund för avledning av spill & dagvatten
- utveckla norra lisområdet där förutsättningar är mer gynnsamma.

Kommentar

Laxå kommun tackar för yttrandet. När det kommer till hantering av dagvatten och så vidare kommer det förtydliganden i vattentjänstplanen. Beskrivningen om de utpekade områdena har ändrats i viss utsträckning och korrigerats storleksmässigt.

KS 2021-258-71:

T4, bra att bygga bostäder på

Kommentar

Laxå kommun tackar för yttrandet. T4 är numera ändrat så att även det är utpekat för bostadsbebyggelse.

KS 2021-258-72:

Finns uträkning vad turismen ger till kommunen?
Permanentboende ger skatt till kommuner
men fritidsboende enbart kostnad!
Uppmuntra permanentboende!!!
Vet kommunen om VKI service
= förebyg i Tived med 15 heltids-
anställda?!!
Jordbruket är litet men livs-
viktigt - det är biologisk mång-
fald som måste prioriteras
Översiktsplan bör inte skrivas om
tystnad där man hör vargen ylande
Det som stör tystnaden är
helikoptrar (privata?) och yväg trafik
med motorcyklar.
Detolipton av Samnerud innebär
att kommunen tar över ansvaret
för bygatan?!!
Beskrivning gamla skolbyggnaden -
- varför står inte förskolan?!!

Kommentar

Laxå kommun tackar för yttrandet. Det är flera värdefulla delar som lyfts i yttrandet, alla går inte att besvara inom ramen av en översiktsplan tyvärr. Kommunen har valt att även förstärka delarna om tillgången till service på flera platser i kommunen, förskolan kan vara en del som inkluderas under service-begreppet.

KS 2021-258-73:

- * Gatan genom Sannerud heter inte Bruksgatan. Den ligger i Røfors
- * Kollektivstråk även i Tived
- * Kommunala tomter
- * För mycket fokus på Sannerud. Tiveds socken som helhet glöms bort
- * Lisområdet vid kyrkan hoppas jag inte bebyggs. Det är betesmark och en av de finaste platser i bygden. Markägarna fick inte ens veta om att detta var på gång. Fick ingen möjlighet att överklaga.
- * T4 vara med i planen för bebyggelse
- * I dag finns det en förskola i Tived. viktigt att det står att det även i fortsättningen ska finnas möjlighet till det

Kommentar

Laxå kommun tackar för yttrandet. Kommunen har valt att göra ett tillägg i översiktsplanen med att lägga till en del om centrala Tiveden, där ett större område är utpekad som har beskrivningar som täcker in fler delar av Tivedsområdet. T4 är även utpekad för bostadsbebyggelse.

Kommunen har valt att även förstärka delarna om service i översiktsplanen där förskolan är en del som kan inkluderas under service-begreppet.

Kommunen har lagt till i översiktsplanen: "Kommunen har som avsikt att utveckla möjligheten till att åka kollektivt, där alternativ till ordinarie linjelagd kollektivtrafik är ett område som ska prioriteras."

KS 2021-258-84:

Flera förslag om utökade möjligheter för Tived skolas fastighet presenteras i det nya förslaget till översiktsplan. Någon information om den huvudsakliga verksamhet som idag bedrivs finns dock inte att ta del av. Skolbyggnaden i Tived ekonomisk förening menar att det är av vikt att förskoleverksamheten lyfts även i den uppdaterade översiktsplanen.

Det står skrivet att man från kommunens sida vill "stärka Tivedsområdets möjligheter till sysselsättning och utveckling" och att man ställer sig positiv till att bevilja bygglov för enfamiljsbostäder avsedda för permanentboende. Med detta i åtanke torde förskoleverksamheten och möjligheten att bedriva sådan på orten lyftas fram.

Kommentar

Laxå kommun tackar för yttrandet. Kommunen har valt att även förstärka delarna om tillgången till service på flera platser i kommunen, förskolan kan vara en del som inkluderas under service-begreppet.

KS 2021-258-88:

[...] För oss och alla andra på Kalle valks väg är det mycket viktigt att det inte kommer att byggas fastigheter nedanför oss mot sjön på allmänningen. Det var en förutsättning när vi förvärvade vår fastighet. Det är också viktigt att Kalle valks väg även i fortsättningen förblir en kommunal gata. Kommunen har under de senaste 8 åren helt försummat slyröjningen ner mot sjön på allmänningen vilket var ett krav när marken skänktes av Kalle i Valkänga. Vi boende har fått lägga ner ett stort arbete för att allmänningen inte ska växa igen. Här borde kommunen kunna ta sitt ansvar och hjälpa till med detta. Vidare är det stora brister i underhållet på kalle Valks väg samt vägen ner till sjön som spolats bort av regnet. Det går nu knappt att traila ner båtar längre. Bryggföreningen har under sista åren lagt ner ett stort jobb för att förbättra vid båthamnen med nya bryggor, utökning av stenpiren iläggingsbrygga mm. Viktigt är också att bygatan restaureras då den är i katastrofskick.

Toalettfrågan bör också omedelbart lösas.

Kommentar

Laxå kommun tackar för yttrandet. Kommunen har i översiktsplanen inte pekat ut någon utveckling inom det området som yttrandet avser. Andra delarna i yttrandet hör en hög detaljnivå och hanteras inte i översiktsplanen, men är delar som kommunen tar med sig i sitt fortsatta arbete utanför översiktsplanen.

KS 2921-258-89:

Ingen vindkraft på följande områden: Paskåsen, Nytorp, söder om Skagershultsmossen i Hasselforsområdet samt Trollåsarna i Laxåområdet. Tysta området vid Rankemossen bör vara större.

Kommentar

Laxå kommun tackar för yttrandet. Kommunen har ändrat delen om det tidigare utpekade området för vindkraft vid Paskåsen, Nytorp och Trollåsarna.

KS 2021-258-98:

[...] Vi vistas ofta i skogen och är väldigt glada över detta. Vi önskar ingen vindkraft på Paskåsen/Nytorp i Hasselforsområdet eller på Trollåsarna i Laxåområdet. Vi önskar att det tysta området vid Rankemossen och Vargavidderna görs större och förlängs söderut, norrut och österut.

Kommentar

Laxå kommun tackar för yttrandet. Kommunen har ändrat delen om det tidigare utpekade området för vindkraft vid Paskåsen, Nytorp och Trollåsarna. Kommunen har även utökat områdena som pekas ut som områden.

KS 2021-258-106:

[Jag] anser [...] att område T4 (där huvuddelen avser min fastighet) måste få en bredare utvecklingsinriktning än den nu föreslagna som inskränker sig till ekoturism. För att detta skulle kunna förverkligas krävs betydande investeringar där utfallet, d v s att en sådan här verksamhet skulle bli lönsam på denna plats, är ytterst osäkert. [...] Vad som däremot är möjligt med mer realistiska investeringar är planläggning för bostäder och då givetvis med inriktningen att så stora hus får byggas att åretruntboende blir attraktivt och att kopplingen till vattnet blir tydlig. Med bibehållen passage längs stranden för allmänheten finns en naturlig avgränsning ett 40-tal meter från sjön. Att kunna bygga vidare på befintlig bebyggelse söder om T4-området anser jag är en fullt rimlig utveckling. Jag är väl medveten om att detta förutsätter planläggning med upphävande av strandskydd. Att befintligt LIS-område förnyas i översiktsplanen är bra även om det inte godkändes av länsstyrelsen när gällande LIS-plan (TÖP) antogs. Det är dock fullt möjligt att förändringar kan komma i strandskyddslagstiftningen framöver och då är det bra att kommunens ambitioner för platsen (T4-området) så som jag beskriver ovan och utvecklingen i Sannerud i stort har stöd översiktsplanen.

Kommentar

Laxå kommun tackar för yttrandet. Det är bra och värdefulla synpunkter som kommit in via yttrandet och kommunen har valt att ändra beskrivningen av T4-området.

Sammanfattning av löpande samråd

I arbetet med den nya översiktsplanen har särskild stor vikt lagts vid en tidig dialog med invånare i kommunen för att få förslag, synpunkter och idéer för fysisk planering och hållbar utveckling.

Översiktsplanen är indelad i fem områden och för respektive område genomfördes en enkät. Ett stort antal svar kom in och bearbetades. Svaren och dess påverkan på översiktsplanens framtagande presenterades på lokala möten. Diskussionerna på de lokala mötena ledde i sin tur till ytterligare justering av översiktsplanens utkast. Pandemin medförde en något utdragen dialogprocess.

Flera möten genomfördes också med företagsgrupperingar och kontakt togs med några större företag i specifika ärenden för att få inspel.

Vidare har diskussioner genomförts med företrädare för kommunens bolag samt med kommunens chefsgrupp.

Inspelen från den tidiga samrådsdialogen har löpande diskuterats i den politiska styrgruppen och inspelen har fått en betydande påverkan på översiktsplanens utformning.

Informationsutbyte har skett med grannkommuners översiktsplanerare.

Rådgivning har skett med Samhällsbyggnad Sydnärke.