



Susanne Jarl
Teknisk chef

Rapport - Utredning Askersunds torg

Bakgrund

Askersunds torg har problem med ojämn ytbeläggning där olika lösningar har prövats och föreslagits men har inte lett till önskat resultat. Tekniska förvaltningen har haft i uppdrag att utreda och föreslå åtgärder för renovering av torget men Kultur och tekniknämnden tog beslut om att avvakta fortsatt arbete med utredningen (§ 39, 2020-02-27). Beslut om att återuppta utredning togs av kultur- och tekniknämnden i augusti 2021 (§ 27, 2021-08-26) där förvaltningen fick i uppdrag att utreda och ge förslag till en renovering av torget som är långsiktigt tekniskt hållbar, funktionell och estetiskt tilltalande. Utredningen ska ge grovt uppskattade kostnader av föreslagna åtgärder.

Förslag till åtgärder

Bärighet

Askersunds torg har problem med ojämn ytbeläggning och bärighetsproblem vilket härrör av att överbyggnaden (förstärknings- och bärlager) inte är tillräcklig för att nå tillfredställande bärighet. För att öka markens stabilitet behöver bärighetshöjande åtgärder utföras.

Ökad bärighet fås genom att öka överbyggnadens tjocklek, det kan antingen göras genom att gräva ur till tillräckligt djup för att återfylla med bärlager till nuvarande nivå eller att förstärka befintlig överbyggnad och höja markytan. Eftersom det under befintlig markyta finns rester av historiska torg (*Torg på torg schaktningsövervakning på torget i Askersund, RAä 187:1, Askersunds socken, Närke*) kräver grävning djupare än 0,2 m arkeologiska utredningar som ofta är omfattande och kostsamma.

Alternativet att höja torget ses som görligt. Centrum på torget kan höjas ca 30 cm och delen av torget som gränsar mot Sundsbrogatan kan höjas ca 20 cm. Genom att använda geonät vid påföring av bärmaterial erhålls en armering i överbyggnaden vilket motverkar framtida sättningar.

Dagvatten

Lösningar för avrinning och omhändertagande av ytvatten är otillräcklig idag. Genom att höja hela ytan och förlägga högsta punkten mitt på torget erhålls ett fall i fyra riktningar mot omgivande dagvattenbrunnar i gatorna. Omhändertagandet av vatten från torget säkerställs genom ett tillräckligt antal rännstensbrunnar runt torget och de dagvattenrännor som finns i dag bytes ut mot brunnar med fullgott sandfång.

I och med ombyggnation av överbyggnaden tillskapa en dränering på delar av torget för att minimera tjälproblem.

Funktion

Torget ska efter ombyggnation medge samma funktioner som idag och vara flexibel i sin användning. Vissa förändringar i funktioners lokalisering och utformning föreslås:

- I och med att torgytan höjs skapas möjlighet att anlägga en tillgänglighetsanpassad busshållplats på Sundsbrogatan.



- Det finns idag 2 laddplatser för elbilar på torgets nordvästra del. I och med ombyggnation föreslås antalet utökas till 6 - 8 platser och samtliga förläggs på torgets sydöstra del vid Sundsbrogatan/Väderkvarnsgatan.
- Torghandel flyttas upp mot Stöökagatan/Torgparken som bedöms som en mer trafiksäker plats.
- Utifrån val av belysningsarmatur utförs en ljusberäkning för att avgöra lämplig placering av belysningsstolpar.
- För att minska belastning på torget föreslås att tung trafik ej ska medges på torgytan efter renovering.

Form

Ytbeläggningsen föreslås vara i smågatsten med ca en meter breda gångstråk mellan parkeringsraderna av körbara 50*50 granithällstenar som läggs i förband. Smågatstenen sätts i förband och parkeringsplatserna märks ut med annan nyans på stenarna.

Befintliga smågatstenar och granithällar återanvänds.

Kostnader

Total kostnad för ombyggnation av torget beräknas uppgå till 4,5 - 4,7 mkr.

Övrigt

Sundsbrogatan på sträckan mellan Storgatan och Väderkvarnsgatan är påverkad av sättningar och är i stort behov av att göra om stenläggningen. Uppskattad kostnad för att lägga om gatan är ca 150 000 kr.

Bilagor

Torg på torg schaktningsövervakning på torget i Askersund, RAä 187:1, Askersunds socken, Närke.