



**Kultur- och tekniknämnden/Förvaltningen för kultur, evenemang och fritid och Tekniska förvaltningen**

Daniel Eriksson, förvaltningschef  
Susanne Jarl, förvaltningschef

Kommunstyrelsen

Dnr: 23KOT70  
Datum: 2023-06-21

## Yttrande från kultur- och tekniknämnden över motion om förbudet mot obehörig trafik nattetid i del av Askersund

Sverigedemokraterna har lämnat in en motion om förbudet mot obehörig trafik nattetid i del av Askersund och föreslår kommunfullmäktige att annullera beslutet. Kommunfullmäktige har beslutat att skicka motionen till kommunstyrelsen för beredning.

- Enligt reglementet är kultur- och tekniknämnden trafiknämnd och fullgör de uppgifter som åligger trafiknämnden enligt lag. Nämnden ansvarar för att vara trafiknämnd genom att ta fram och verkställa lokala trafikföreskrifter, samt ansvara för parkeringsövervakning med utfärdandet av sanktionsavgifter vid parkeringsöverträdelser. (När beslutet om berörd lokal trafikföreskrift togs var kommunstyrelsen trafiknämnd.)
- Inom kultur- och fritidsområdet ansvarar kultur- och tekniknämnden för kommunens fritidsverksamhet, t.ex. ungas fritid, ungdomsgård, nattvandring och dialog med motorburna ungdomar.

### Sammanfattning

**Kultur- och tekniknämnden ser ingen anledning att upphäva beslutet om trafikfri stadskärna.** Nämnden anser att den lokala trafikföreskriften behöver verka några år innan en eventuell förändring kan ske.

- Syftet med trafikfritt område och stadskärna var, och är fortfarande, att värna den lilla stadens stora charm, att skapa en lugn atmosfär för boende och näringsidkare i Askersund samt att uppmuntra andra sätt att röra sig än med bil.
- I de synpunkter som inhämtats från polisen (se bilagan) framgår vikten av att den lokala trafikföreskriften får fortsätta gälla utifrån att det ger polisen bättre förutsättningar för det polisiära arbetet samt för samverkan med till exempel socialtjänsten. I och med förbudet är det lättare för polisen att följa de samlingsplatser som är aktuella.
- I utvärderingen som genomfördes hösten 2022 visade det sig att majoriteten av de som svarade var positiva till det lokala trafikförbudet och dess effekter. Även om svarsfrekvenserna var låga beaktar kultur- och tekniknämnden resultatet i sitt arbete.

### Den lokala trafikföreskriften gäller endast kl. 23-05 viss del av året

Den lokala trafikföreskriften gäller endast en begränsad tid på natten viss del av året enligt följande:

- Från 1 april till och med 30 september alla dagar kl. 23-05 får man *inte* åka *igenom* området.

Har du dock ett ärende till en fastighet inom området *får* du åka in, dvs. det är alltså tillåtet att du åker in i området till en restaurang, ett hotell, en verksamhet, en bekant eller ditt hem kl. 23-05 mellan ovan nämnda datum.





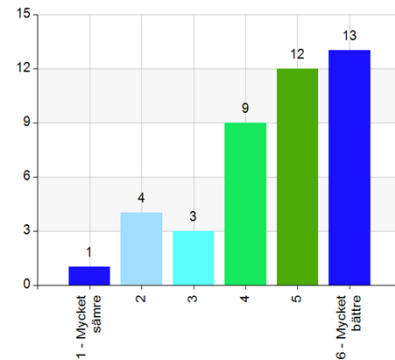
Före beslut togs diskuterades förslaget i kommunstyrelsen och i kommunens näringslivsråd, där representanter från näringslivet ingår. Förslaget diskuterades även med enskilda medlemmar i föreningen Askersund i centrum och erfarenhetsutbyte ägde rum med andra kommuner.

**Utdrag ur PM "Sammanställning av utvärdering trafikfritt nattetid" (som finns i sin helhet i diariet, ärendenummer 22KS74):**

**Enkät till boende**

Svarsfrekvens: 18 % (låg svarsfrekvens).

Sammanfattning: Majoriteten av de inkomna svaren är positiva till lokala trafikföreskriften och uppger att den gett önskad effekt. En del föreslår att den lokala trafikföreskriften kan gälla året runt. Förslag finns även om utökning av klockslag då förbudet ska gälla. Vikten av polisens närvaro/arbete lyfts. Några anser inte att det är någon skillnad jämfört med förra året trots att en majoritet svarar 4 eller högre. Det framgår att det inte bara är ungdomar som är ansvariga för störningar utan även unga vuxna.



**Enkät till medlemmar i föreningen Askersund i centrum**

Svarsfrekvens: 13% (låg svarsfrekvens).

Sammanfattning: Svaren tolkas som att det inte blivit sämre och att få av de som svarat påverkats negativt. Som förslag nämns bland annat ökad polisen närvaro, bemannad polisstation, slopade förbud och ett motorcentrum utanför Askersund samt att fortsätta med förbud mot fordonstrafik på samma sätt som nu.

På frågan om verksamheten påverkats svarar 10 av 12 nej, 2 svarar ja.

Kultur- och tekniknämnden anser alltså att stadens trafikfria kärna viss tid på dygnet och året är nödvändig för att bevara stadens charm. Det lokala trafikförbudet behöver fortsätta gälla. Den underlättar polisens arbete och majoriteten av de som svarat på utvärderingen är positiva.

---

Joakim Blücker  
Ordförande  
Kultur- och tekniknämnden