



Kultur- och tekniknämnden

Begäran om yttrande över motion om förbudet mot obehörig trafik nattetid i del av Askersund

Förslag till beslut

Kultur- och tekniknämnden antar yttrandet som sitt eget och översänder det till kommunstyrelsen.

Ärendebeskrivning

Yttrande från kultur- och tekniknämnden över motion om förbudet mot obehörig trafik nattetid i del av Askersund

Beredning

Kommunpolis Julia Höglund, trafikingenjör Sophie Ljungström, avdelningschef Stefan Alander, kommunikatör Lars-Ivar Jansson, förvaltningschef Susanne Jarl, förvaltningschef Daniel Eriksson och avdelningschef Annika Restadh.

Ärendet

Sverigedemokraterna har lämnat in en motion om förbudet mot obehörig trafik nattetid i del av Askersund och föreslår kommunfullmäktige att annullera beslutet. Kommunfullmäktige har beslutat att skicka motionen till kommunstyrelsen för beredning. Efter att yttrandet lämnats in bereder kommunledningsförvaltningen ärendet inför beslut i kommunfullmäktige.

Om lokala trafikföreskrifter (LTF): Lokala trafikföreskrifter kompletterar de generella reglerna i trafikförordningen och ger en kommun möjlighet att reglera trafik utifrån lokala behov. Den aktuella föreskriften ska ses som ett komplement till trafikförordningens bestämmelse om att onödigt och störande körning vid bostadsbebyggelse inte får äga rum samt brottsbalkens föreskrivning om att föra oljud på allmän plats ska bötfällas. Utöver dessa bestämmelser ger föreskriften polismyndigheten ytterliga verktyg att bötfälla om reglerna som förskrivs inte efterlevs.

Bakgrund: Kommunstyrelsen beslutade 27 april 2022 om en lokal trafikföreskrift om trafikfri stadskärna i Askersund alla dagar kl. 23-05 att gälla årligen från 1 april till och med 30 september. De nya lokala trafikföreskrifterna skulle träda i kraft 1 juni 2022, men blev försenad på grund av försenade leveranser av trafikskyltar. Kommunstyrelsen beslutade även att de nya lokala trafikföreskrifterna skulle utvärderas under hösten 2022 och återrapporteras. Kommundirektören beslutade om en motorstab i augusti 2021. Motorstaben tog fram förslaget om trafikfri stadskärna. Staben avvecklades hösten i januari 2023. De före detta stabsdeltagarna har ingått i beredningen av detta ärende.

Syfte: Syftet med trafikfritt område och stadskärna är att värna den lilla stadens stora charm, att skapa en lugn atmosfär för boende och näringsidkare i Askersund samt att uppmuntra andra sätt att röra sig än med bil.

Utvärdering hösten 2022: Återrapport av utvärdering skedde på kommunstyrelsens sammanträde 6 december 2022. Majoriteten av de som tagit sig tid till att svara i utvärderingen hösten 2022 är positiva till den lokala trafikföreskriften. Det är dock låga svarsfrekvenser.



Synpunkter från polisen: I de synpunkter som nu inhämtats från polisen (se bilagan) framgår vikten av att den lokala trafikföreskriften får fortsätta gälla utifrån att det ger polisen bättre förutsättningar för det polisiära arbetet samt för samverkan med till exempel socialtjänsten. I och med förbudet är det lättare för polisen att följa de samlingsplatser som är aktuella.

**Förvaltningen för kultur,
evenemang och fritid**

Tekniska förvaltningen

Daniel Eriksson
Förvaltningschef

Susanne Jarl
Förvaltningschef

Bilagor

Förslag till yttrande

Synpunkter från Polisen

Beslutet skickas till

Kommunstyrelsen
Daniel Eriksson
Susanne Jarl