



Kultur- och tekniknämnden

Reviderade regler för kommunalt bidrag till enskilda vägar

Förslag till beslut

Kultur- och tekniknämnden beslutar att föreslå Kommunfullmäktige att fastställa reviderade regler för kommunalt bidrag till enskilda vägar.

Kultur och tekniknämnden uppdrar till Tekniska förvaltningen att ta fram förslag till regler för investeringsbidrag till enskilda vägar.

Ärendebeskrivning

Kultur- och tekniknämnden har gett förvaltningen i uppdrag att se över regler för bidrag till enskilda vägar. Nuvarande regler är giltiga sedan 2005 och syftet med översynen är att göra mindre rättelser, öka tydlighet och läsbarhet, samt att utjämna skillnader i utbetalda bidrag.

De reviderade reglerna tydliggör vilka villkor som ska uppfyllas för att en enskild väg ska vara bidragsberättigad med krav på till exempel ordnad väghållning och dokumentation av bla ekonomi. Reviderade regler ändrar även på vilket sätt bidrag för vägar med statligt bidrag fastställs för att ta hänsyn till Trafikverkets bedömning av vägsträckans bidragsbehov.

De reviderade reglerna har varit på remiss och sammanlagt 11 yttranden har inkommit. Synpunkter har beaktats och har bland annat medfört att förslag om att vägföreningen ska ta ut avgift från sina medlemmar och att bidrag inte beviljas för juridiska personer har tagits bort. Det har framförts synpunkter på att det är bra att bidragsnivån ska vara samma för alla typer av vägar som inte får statligt bidrag men det framförs även att differentierade bidrag ska vara kvar. Utifrån uppdragets målbild att skillnader i bidrag ska jämnas ut föreslår förvaltningen en bidragsnivå för vägar med endast kommunalt bidrag.

Synpunkter har även inkommit att särskilt engångsbidrag för investeringsbidrag ska vara kvar. Förvaltningen föreslår att former för bidragstypen tas fram för att fastställas av Kommunfullmäktige till 2026.

Ärendet

Kultur- och tekniknämnden har gett förvaltningen i uppdrag att se över regler för bidrag till enskilda vägar. Nuvarande regler är giltiga sedan 2005 och syftet med översynen är att göra mindre rättelser, öka tydlighet och läsbarhet, samt att utjämna orättfärdiga skillnader i utbetalda bidrag.

De reviderade reglerna tydliggör vilka villkor som ska uppfyllas för att en enskild väg ska vara bidragsberättigad. Nu gällande villkor har kompletterats med krav på ordnad väghållning och dokumentation av bla ekonomi. Kravet på att ta ut avgift från medlemmarna har tagits bort efter inkomna synpunkter. Syftet med att ställa krav på ordnad organisation och dokumentation av ekonomi och årsmöte är att underlätta uppföljning och tydliggöra ett gemensamt ansvarstagande inom respektive väghållarorganisation. Reglerna tydliggör även att pengar inte får fonderas om det inte finns en tydlig plan för planerade åtgärder. Efter remissen har formuleringen förtydligats genom ett tillägg att fondering över motsvarande ett års budgetmedel behöver ha en åtgärdsplan.



Vägar som erhåller statligt vägbidrag har enligt nuvarande kommunala bidragsregler rätt till en procentuell andel av Trafikverkets fastställda uppskattning av vägens driftkostnad. Reviderade regler föreslår att det kommunala bidraget i stället ska beräknas med procentuell andel av *Trafikverkets bidrag* eftersom Trafikverket beräknar bidraget med olika procentsatser beroende på bedömt bidragsbehov. Med nuvarande regelverk erhåller en vägsträcka där Trafikverket bedömer ett lägre bidragsbehov ett relativt sett högre kommunalt bidrag jämfört med en vägsträcka som enligt Trafikverket har ett högre bidragsbehov.

Nuvarande regler anger att summan av det kommunala bidrag och det statliga bidraget inte får överstiga Trafikverkets beräknade underhållskostnad. De reviderade reglerna anger att summan av bidrag inte får överstiga 80% av beräknad underhållskostnad. Bidragets nivå föreslås uppgå till 25% av Trafikverkets beräknade underhållskostnad något högre bidrag jämfört med remissförslaget. Merparten av vägföreningarna kommer därmed få bidrag på samma nivå som idag.

Nuvarande regler fastställer olika bidragsnivåer för enskilda vägar som ej är berättigade statligt vägbidrag (kortare än 1000 m). Vägsträckor som är belägna i Hammar, Olshammar, Mariedamm, Åmmeberg och Zinkgruvan erhåller 31,88 kr/m medan motsvarande väg i andra områden erhåller 3,40 kr/m. Reviderade regler föreslår att alla vägsträckor (som ej erhåller statligt bidrag), oavsett var i kommunen de är belägna, får samma ersättning. Synpunkter har inkommit som anser att det är bra att det är samma bidragsnivå oavsett var inom kommunen vägen är belägen. Samtidigt har det inkommit yttranden som anser att differentieringen ska vara kvar. Förslag anger att bidrag utgår med 8 kr/m väg oavsett var i kommunen vägen finns.

Struktur för bidrag till enskilda vägar fastställs av Kommunfullmäktige. Reviderade regler föreslår att beslut om bidragsnivåer delegeras till Kultur- och tekniknämnden för att möjliggöra anpassningar utifrån tillgänglig budgetram. Förslaget innehåller även en möjlighet att Kultur- och tekniknämnden kan besluta om tillfälliga avvikelser från regelverket, tex tillfälligt avsteg från krav om årsredovisning eller protokoll från årsmöte.

Synpunkter har även inkommit om att särskilt engångsbidrag för investeringsbidrag ska vara kvar. Förvaltningen föreslår att former för bidragstypen tas fram under året för att fastställas av Kommunfullmäktige under 2025. Regelverket behöver tydliggöra bland annat på vilka grunder bidrag kan sökas och hur medel ska fördelas om summan av ansökningar överstiger fastställd budget.

Beredning

Ärendet har beretts av förvaltningschef Tekniska, Susanne Jarl.

Finansiering

Föreslagna bidragsnivåer är satta med utgångspunkt från budget 2024 avräknat ca 300 tkr som avsätts för att möjliggöra budget för särskilt engångsbidrag.

Tekniska förvaltningen

Susanne Jarl

Förvaltningschef



Bilagor

Reviderade regler för kommunalt bidrag till enskilda vägar (20240819)

Regler för kommunalt bidrag till enskild väghållning (2016)

Beslutet skickas till

Tekniska förvaltningen