

Kommunfullmäktige	1995-11-27	9
Kommunstyrelsen	1995-11-07	7
Kommunstyrelsens arbetsutskott	1995-10-02	3
Kommunstyrelsens arbetsutskott	1995-09-01	7

Taxi Askersund
 Socialkontoret
 Socialnämnden
 Kanslichefen Kf \$ 78
 Ekonomifunkt. Ks \$ 150
 A-S. Nilsson Au \$ 169
 Sekreteraren Au \$ 157

Dnr 1995.193 736

Införande av särskild färdtjänst fr.o.m. år 1996

Socialkontoret har överlämnat bilagda skrivelse (Bil.).

Arbetsutskottet beslutar:

Ärendet remitteras till beredningen av 1996 års budget.

Arbetsutskottets förslag till kommunstyrelsen:

Kommunfullmäktige beslutar

1. Kompletteringstrafiken ändras fr.o.m. år 1996 till särskild färdtjänst med de regler som anges i bilagda skrivelse.
2. Den särskilda färdtjänsten skall handhas av socialförvaltningen.

Kommunstyrelsens förslag till kommunfullmäktige:

Arbetsutskottets förslag bifalles.

Kommunfullmäktige beslutar:

1. Kompletteringstrafiken ändras fr.o.m. år 1996 till servicetrafik för pensionärer med de regler som anges i bilagda skrivelse.
2. Servicetrafiken för pensionärer skall handhas av socialförvaltningen.

Justerandes sign

Utdragsbestyrkande



ASKERSUNDS
KOMMUN

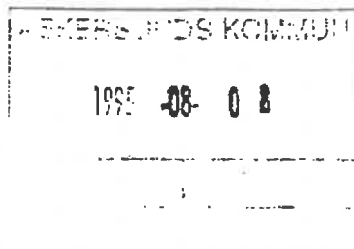
Socialförvaltningen

Regler för servicetrafik för pensionärer antagna av kommunfullmäktige
27/11 1995 § Kf/78

- * endast pensionärer skrivna i Askersunds kommun, alltså inga tillfälligt boende i sommarhus
- * egenavgiften skall vara densamma för som färdtjänst (35%)
- * endast en resa per vecka till centralorten eller till närmaste affär
- * minst 1 km till närmaste busshållplats
- * samåkning av fler åkande

2002-10-21

Askersund 1995-08-07



Kommunstyrelsen

Kompletteringstrafik - "särskild färdtjänst" fr.o.m. 1996

Kommunkansliet har som sparåtgärd föreslagit att kompletteringstrafiken skall avvecklas fr.o.m. 1996. Kostnaden för kompletteringstrafiken är 60.000 - 65.000 kronor per år.

Det är ca 40 personer som utnyttjar kompletteringstrafiken. Det körs omkring 750 resor per år. De flesta resenärerna bor i kommunens nordvästra delar.

Konsekvenserna om kompletteringstrafiken läggs ner blir förmodligen en viss ökning av färdtjänsten. Vissa personer som idag utnyttjar kompletteringstrafiken har redan färdtjänst eller har möjlighet att beviljas färdtjänst enligt § 6 Socialtjänstlagen. Flertalet av dagens kompletteringsresenärer kan dock inte erhålla färdtjänst. De flesta av dessa personer har säkerligen alternativa möjligheter att ta sig till centralorten t.ex. med egen bil, någon granne eller släkting eller genom att "dela på en taxi" tillsammans med någon/några grannar. Sannolikt är det så att ett antal kompletteringsresenärer går miste om möjligheten att på ett förmånligt och bekvämt sätt ta sig till Askersund. Några har säkerligen ekonomi att lösa detta problem på egen hand. Kvar blir antagligen ett mindre antal personer, vars ekonomi och livssituation inte medger att man kan resa till centralorten på egen bekostnad med exempelvis taxi.

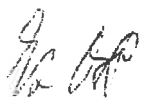
Sjukresor kan göras genom landstingets sjukresesystem (kostar patienten 40 kronor f.n. för enkel resa), men nödvändiga resor till centralkorten för att göra inköp, uträta ärenden o.d. kan vara svårt att hitta lösningar på om kompletteringstrafiken försvinner.

Efter mycket funderingar och diskussioner har vi kommit fram till att en modifierad form av kompletteringstrafik bör finnas kvar för att inte lämna ovannämnda kommuninvånare utanför servicen.



Socialkontoret
Box 28
696 21 ASKERSUND

Telefon 0583 - 810 00 (vx)
Telefax 0583 - 107 83
Postgiro 3 31 00 - 9
Bankgiro 140 - 8467



Vi har kommit fram till följande:

- Socialförvaltningen övertar kompletteringstrafiken och gör den till något som vi kan kalla "särskild färdtjänst".
- Särskild färdtjänst skall enbart omfatta pensionärer.
- Egenavgiften bör vara densamma som för ordinarie färdtjänst (30%).
- Den särskilda färdtjänsten bör köras endast två dagar per vecka och skall gälla serviceresor till centralorten eller närmaste affär.
- Den särskilda färdtjänsten skall endast kunna ges till personer som har långt till busshållplats (i dagens regler för kompletteringstrafik är det ett krav på 1 km till närmaste busshållplats).
- För att erhålla särskild färdtjänst måste ansökan göras hos socialförvaltningen.
- Starten för den särskilda färdtjänsten bör ske den 1 januari 1996.

Fortsatta åtgärder

Socialförvaltningen har fått i uppdrag att utarbeta förslag till regelsystem för den föreslagna särskilda färdtjänsten.

Förslag

Kompletteringstrafiksresenären ansöker hos färdtjänsthandläggaren (i vår kommun är det hemtjänstassistenter i det område där han/hon är bosatt).

Bedömning görs sedan om det är färdtjänst enligt § 6 SoL eller särskild färdtjänst som kommer i fråga.

Om det bedöms att särskild färdtjänst skall gälla så är kriterierna enligt nedan:


- endast pensionärer skrivna i Askersunds kommun, alltså inga tillfälligt boende i sommarhus
- egenavgiften skall vara samma som för färdtjänst
- endast 1 resa per vecka till centralorten
- minst 1 km till närmaste busshållplats
- samåkning av fler åkande.

Ekonomi

Färdtjänstkontot är i dagsläget ansträngt. så en förutsättning är att minst hälften av det budgetanslag, som finns för kompletteringstrafiken idag, överförs till färdtjänstkontot. Besparingen blir då inte så stor för kansliet.

I arbetsgruppen som diskuterat ovanstående har ingått Eva Arvidsson, Iris Ryström, Nina Siggesson, Göran Mattsson och Inger Nyström.

SOCIALKONTORET


Inger Nyström

2013 12 10