



§ 18 - Avvecklande av särskild färdtjänst

(22SN51)

Ärendebeskrivning

Kommunfullmäktige fattade 1995-11-27 (D,nr. 1995.193, KF §78) beslut om att inrätta Särskild färdtjänst med särskilt regelverk. Man beslutade också att Särskild färdtjänst skall handhas av Socialförvaltningen, varför budget finns där medan annan färdtjänst hanteras inom kommunstyrelsens budget.

Särskild färdtjänst innebär att pensionärer som har minst 1 km till närmaste busshållplats från sin bostad, en gång i veckan har möjlighet att resa till centralorten eller närmaste affär. Detta till samma egenavgift som för färdtjänst, även om man inte har ett beslut om färdtjänst. Egenavgiften är, beroende av resans längd, 40 till 125 kr per enkelresa.

Funktionen Särskild färdtjänst är idag inte längre relevant, då dagens färdtjänst och den relativt nyinrättade anropsstyrda närtrafiken tillgodoser de behov som finns. Särskild färdtjänst används i mycket blygsam omfattning, vilket innebär att en avveckling inte innebär någon märkbar försämring för målgruppen.

Anropsstyrd närtrafik ger alla (såväl invånare som besökare i alla åldrar) möjlighet att åka till eller från landsbygd (definieras som områden minst 1 km från busshållplats med minst 10 avgångar per dygn i vardera riktningen) till eller från Askersund eller Åsbro. Detta till ett enhetspris om 45 kr per resa för den som är 20-70 år och 36 kr per resa för den som är över 70 år. Resorna kan ske dagtid: helgfri måndag - fredag klockan 09.00-14.30 och kvällstid: helgfri måndag - torsdag klockan 17.30-21.00. Närtrafiken finansieras inom Region Örebro läns budget.

Beslutsunderlag

Avvecklande av särskild färdtjänst

Särskild färdtjänst, regler och beslut KF 1995_193

Beslut

Socialnämndens arbetsutskott föreslår att:

Socialnämnden föreslår kommunfullmäktige att avveckla Särskild färdtjänst från och med 2023-06-01.

-Paragrafen är justerad-

Justerare signatur	Utdragsbestyrkande
--------------------	--------------------